



# ECONOMIA DO MAR EM ALAGOAS

ESTUDO SOCIOECONÔMICO – OUTUBRO 2025

# ECONOMIA DO MAR EM ALAGOAS

---

ESTUDO SOCIOECONÔMICO – OUTUBRO 2025

Descrição: Segunda versão completa  
Autor: Cláudia Beatriz Lopes Almeida  
Revisor: Victor Emmanuel Feitosa Hortêncio  
V 2.0 - 22/10/2025

---



## Realização

### Federação das Indústrias do Estado de Alagoas

**Presidente – FIEA**

José Carlos Lyra de Andrade

**Diretor Executivo**

Walter Luiz Jucá Sá

**Gerente Unidade Técnica**

Helvio Braga Villas Boas

**Gerente Unidade Sindical**

Francisco José Acioli da Silva

**Gerente Centro de Atendimento ao Empresário**

Maria Dielze Ferreira de Mello

Diretoria, Conselho Fiscal E Delegados Representantes Junto Ao Conselho de Representantes da Confederação Nacional da Indústria – quadriênio 2022/2026

### Diretoria – Efetivos

José Carlos Lyra de Andrade  
José da Silva Nogueira Filho  
Arthur José Machado Vasconcelos  
Lucilene Freire Peixoto  
Hélcio Deni Colodete  
Carlos Oiticica Pinto Guedes de Paiva  
Kennedy Pinaud Calheiros  
Alfredo Guttenberg de Mendonça Brêda  
Frederico Gondim Carneiro de Albuquerque  
José Fernandes Souza de Holanda  
Florianos Alves da Silva Júnior

### Diretores

Gilvan Severiano Leite  
Pedro Robério de Melo Nogueira  
Alfredo Raimundo Correia Dacal  
Juarez Bastos Ferro

### Diretoria – Suplentes

Tiago Nascimento Pessoa Leite  
Lara de Araújo Amorim  
Simone Ayres de Moura  
Felix Eugênio Oiticica Berard  
José Ferreira Costa  
Edenir Moreira Peixoto  
Valdomiro Feitosa Batista  
Milton Pimentel Pradines Filho  
Sérgio Luis Feliciano  
Carlos Jorge Vasco Meyer  
Antônio Monteiro da Silva Filho  
João Sérgio Maciel dos Santos  
Gustavo Henrique Oliveira Amorim  
Thiago Correia de Barros  
Antônio Mário de Jesus Gomes

### Conselho Fiscal – Efetivos

Renato Saraiva Coutinho  
Francisco José Acioli da Silva  
Celso Tenório Nonô

### Conselho Fiscal – Suplentes

Gustavo César Rocha  
Frederico Ramiro Costa Sampaio  
José Olindino Matos Filho

### Delegados Representantes junto ao Conselho de Representantes da Confederação Nacional da Indústria – Efetivos

José Carlos Lyra de Andrade  
José da Silva Nogueira Filho

### Delegados Representantes junto ao Conselho de Representantes da Confederação Nacional da Indústria – Suplentes

Alberto Cabus  
Pedro Robério Melo Nogueira

## Execução

### **Observatório da Indústria**

#### **Gerente**

Rafael Sampaio de Melo Fragoso

#### **Equipe**

Rafael Sampaio de Melo Fragoso  
Emily Maria dos Santos Silva  
Cláudia Beatriz Lopes Almeida  
Ingryd Lins de Amurim  
Áthila Vinicius Silva  
Victor Emmanuel Feitosa Hortêncio  
John Victor dos Santos Amorim  
Pedro Henrique Xavier Izidoro Lima  
José Lucas Viana Verçosa  
Ana Letícia de Mendonça de Mendonça Farias  
Arthur Barbosa Viana da Rocha  
Nathalia Do Nascimento Moura  
Lucas França da Paz  
Sandoval da Silva Almeida Junior  
Maxuel Felipe Xavier Cerqueira

### **Economia do Mar em Alagoas**

#### **Observatório da Indústria Sistema FIEA**

#### **Coordenação Executiva**

Rafael Sampaio de Melo Fragoso

#### **Coordenação Técnica**

Rafael Sampaio de Melo Fragoso  
Cláudia Beatriz Lopes Almeida

#### **Autor**

Cláudia Beatriz Lopes Almeida

#### **Revisor**

Victor Emmanuel Feitosa Hortêncio

#### **Projeto Gráfico e Diagramação**

John Victor dos Santos Amorim  
Pedro Henrique Xavier Izidoro Lima





© 2025. **FIEA - Federação das indústrias do Estado de Alagoas**

Qualquer parte desta obra poderá ser reproduzida, desde que citada a fonte.

## **FIEA**

Observatório da Indústria de Alagoas

H447e

Economia do mar / Cláudia Beatriz Lopes de Almeida.

– 1. ed. - Maceió: FIEA, 2025.

47 p.: il (Observatório da Indústria do Estado de Alagoas)

ISBN

1. Empreendedorismo 2. Aquicultura 3. Ocupação - Alagoas 4. Petróleo – Alagoas 5. Turismo – Alagoas I. Título. II. Federação das Indústrias do Estado de Alagoas

CDD: 330

Ficha catalográfica elaborada pela Bibliotecária Rosenilda Januário Batista CRB 4/1870

## **FIEA - FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE ALAGOAS**

### **Sede**

Casa da Indústria Napoleão Barbosa,  
Av. Fernandes Lima, 385, Farol, Maceió/AL,  
CEP: 57055 – 000  
fiea.com.br

### **Central de Atendimento**

Tel.: (82) 2121-3000

## Apresentação

É com grande alegria que publicamos o estudo Economia do Mar no estado de Alagoas. Este trabalho representa um esforço significativo para mapear e analisar as atividades socioeconômicas relacionadas ao mar em nosso estado.

Para a realização deste estudo, adotamos uma metodologia baseada na análise de dados de diversas fontes, como a Receita Federal, a RAIS e a ANP. Definimos, conforme o estudo de Carvalho (2018), os segmentos da Economia do Mar em seis linhas principais: Recursos Vivos do Mar, Energia do Mar, Manufaturas do Mar, Transporte do Mar, Serviços do Mar e Defesa do Mar. Coletamos dados socioeconômicos e de empregabilidade para cada um desses segmentos, com o objetivo de traçar um panorama completo da Economia do Mar em Alagoas.

Nossos resultados revelam um cenário dinâmico e promissor para a Economia do Mar em Alagoas, com destaque para o setor de serviços, que concentra a maior parte das empresas ativas e do estoque de empregos. Observamos um crescimento contínuo das Manufaturas do Mar, impulsionado principalmente pelo comércio de pescado, e uma expansão significativa do setor de Transportes do Mar, que se destaca como o principal modal para importações e exportações do estado. Constatamos ainda o potencial da carcinicultura nos Recursos Vivos do Mar, com Arapiraca se consolidando como referência na produção de camarão.

Esperamos que o estudo forneça informações valiosas para futuras tomadas de decisões estratégicas e o desenvolvimento de políticas públicas eficazes para os segmentos da Economia do Mar.

*Rafael Sampaio de Melo Fragoso*  
**Gerente executivo do Observatório da indústria de Alagoas**

## Lista de Gráficos

|                                                                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gráfico 01 - Quantidade de empresas ativas por linha econômica da Economia do Mar .....                                        | 26 |
| Gráfico 02 - Evolução do Estoque de empregos referente as atividades econômicas do mar, durante o período de 2019 a 2024 ..... | 27 |
| Gráfico 03 - Evolução do estoque de empregos dos Serviços do Mar, durante 2019 e 2024 .....                                    | 28 |
| Gráfico 04 - Faixa etária e escolaridade do estoque de empregos de 2024 dos Serviços do Mar .....                              | 29 |
| Gráfico 05 - Principais ocupações dos Serviços do Mar .....                                                                    | 23 |
| Gráfico 06 - Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas das Manufaturas do Mar .....                     | 30 |
| Gráfico 07 - Evolução do estoque de empregos dos Manufaturas do Mar, durante 2019 e 2024 .....                                 | 31 |
| Gráfico 08 - Faixa etária, gênero e escolaridade do estoque de empregos de 2024 das Manufaturas do Mar .....                   | 31 |
| Gráfico 09 - Principais ocupações das Manufaturas do Mar .....                                                                 | 31 |
| Gráfico 10 – Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas dos Transportes do Mar .....                     | 32 |
| Gráfico 11 - Percentual dos principais meios de transporte das importações e exportações do estado de Alagoas .....            | 33 |
| Gráfico 12 - Evolução do estoque de empregos dos Transportes do Mar, durante 2019 e 2024 .....                                 | 33 |
| Gráfico 13 - Faixa etária, escolaridade e gênero do estoque de empregos de 2024 dos Transportes do Mar .....                   | 34 |
| Gráfico 14 - Principais ocupações dos Transportes do Mar .....                                                                 | 34 |
| Gráfico 15 - Quantidade de registros de embarcações em Alagoas entre 2020 e 2024 .....                                         | 34 |



## Lista de Gráficos

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gráfico 16 – Quantidade de registros de embarcações em 2024                                               | 35 |
| Gráfico 17 - Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas dos Recursos Vivos do Mar   | 36 |
| Gráfico 18 - Evolução da criação de camarões em Alagoas durante 2019 e 2024                               | 36 |
| Gráfico 19 - Evolução do estoque de empregos dos Recursos Vivos do Mar, durante 2019 e 2024               | 36 |
| Gráfico 20 - Faixa etária, gênero e escolaridade do estoque de empregos de 2024 dos Recursos Vivos do Mar | 37 |
| Gráfico 21 - Principais ocupações dos Recursos Vivos do Mar                                               | 38 |
| Gráfico 22 - Distribuição das empresas ativas conforme as atividades econômicas dos Energia do Mar        | 39 |
| Gráfico 23 - Origem da produção de petróleo e gás natural no ano de 2024 em Alagoas                       | 39 |
| Gráfico 24 - Evolução do estoque de empregos da Energia do Mar, durante 2019 e 2024                       | 39 |
| Gráfico 25 – Faixa etária, escolaridade e gênero do estoque de empregos de 2024 da Energia do Mar         | 40 |
| Gráfico 26 - Principais ocupações em Energia do Mar                                                       | 40 |
| Gráfico 27 - Faixa etária e escolaridade do estoque de empregos de 2023 da Defesa do Mar                  | 41 |
| Gráfico 28 - Principais ocupações da Defesa do Mar                                                        | 41 |

## Lista de Figuras

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 01 - Mapa da plataforma continental brasileira .....                                               | 14 |
| Figura 02 - Foto do porto de Jaraguá no ano de 1839 .....                                                 | 18 |
| Figura 03 - Mapa dos principais portos marítimos brasileiros .....                                        | 18 |
| Figura 04 - Imagens do Porto do Jaraguá .....                                                             | 19 |
| Figura 05 - Mapa com as cidades litorâneas do estado de Alagoas .....                                     | 23 |
| Figura 06 - Processo metodológico do Estudo do Mar do estado de Alagoas .....                             | 24 |
| Figura 07 - Mapa com a localização das empresas relacionadas a Economia do Mar .....                      | 26 |
| Figura 08 - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Serviços do Mar no estado de Alagoas .....    | 27 |
| Figura 09 - Distribuição das empresas ativas conforme as atividades econômicas dos Serviços do Mar .....  | 28 |
| Figura 10 – Distribuição geográfica das empresas ativas dos Manufaturas do Mar no estado de Alagoas ..... | 30 |
| Figura 11 - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Transportes do Mar no estado de Alagoas ..... | 32 |
| Figura 12 - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Recursos Vivos do Mar .....                   | 35 |
| Figura 13 - Distribuição geográfica das empresas de Energia do Mar no estado de Alagoas .....             | 38 |
| Figura 14 - Distribuição geográfica das empresas ativas da Defesa do Mar .....                            | 41 |

## Lista de Tabelas

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 01 - As cinco dimensões-chave para a expansão brasileira para o mar ..... | 14 |
| Tabela 02 - Municípios litorâneos do estado de Alagoas .....                     | 16 |
| Tabela 03 - Definições das linhas econômicas da Economia do Mar .....            | 21 |

## Lista de Abreviaturas e Siglas

**ANP** - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

**CNAE** - Classificação Nacional de Atividades Econômicas

**CT&I** - Ciência, Tecnologia e Inovação

**IBGE** - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

**MDIC** - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio Exterior e Serviços

**ONU** - Organização das Nações Unidas

**PIB** - Produto Interno Bruto

**RAIS** - Relação Anual de Informações Sociais

**ZEE** - Zonas Econômicas Exclusivas



## Sumário

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Azul da cor do mar - A nossa Amazônia Azul .....  | 12 |
| Mergulhar no azul piscina do mar de Alagoas ..... | 16 |
| Metodologia .....                                 | 20 |
| O mar que gera renda .....                        | 25 |
| Serviços do Mar .....                             | 27 |
| Manufaturas do Mar .....                          | 30 |
| Transportes do Mar .....                          | 34 |
| Recursos Vivos do Mar .....                       | 37 |
| Energia do Mar .....                              | 41 |
| Defesa do Mar .....                               | 44 |
| Conclusão .....                                   | 46 |
| Referências .....                                 | 48 |



An aerial photograph of a tropical coastline. The sky is blue with scattered white clouds. A long, thin strip of land with a dense line of palm trees runs horizontally across the middle ground. The water is a vibrant turquoise color, with a darker, brownish-green area visible in the foreground, likely a coral reef. Several small, colorful boats are scattered across the water. In the foreground, a red boat with a canopy is visible, with several people on board. The overall scene is bright and sunny.

# Azul da cor do mar

A NOSSA AMAZÔNIA AZUL





Por ser uma fonte de inúmeras riquezas naturais, o mar sempre desempenhou um papel central no desenvolvimento humano, permitindo que diversas civilizações e povoados surgissem e prosperassem ao seu redor. No Brasil, além do forte apelo ao turismo marítimo e da relevância para o transporte do comércio exterior, uma parte significativa da população reside na zona costeira, região que também concentra a maior parte das indústrias do país.

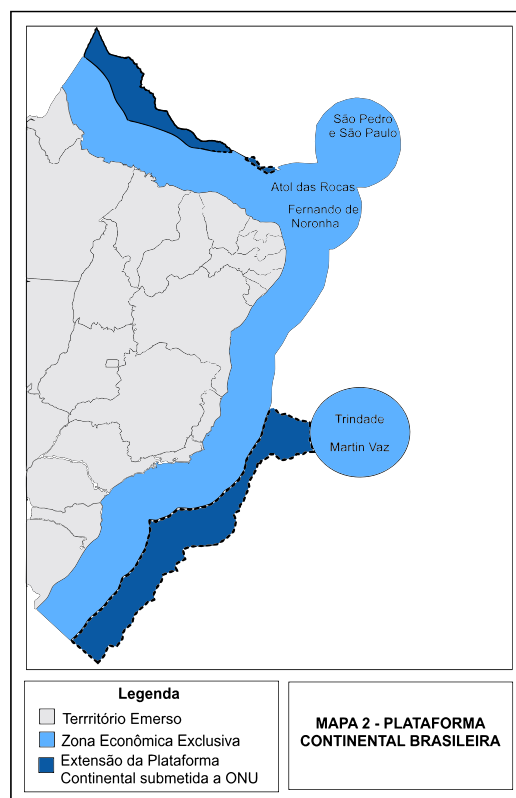
O mar brasileiro ocupa uma área equivalente a 67% do território terrestre nacional (Marinha, 2025). Devido à sua vasta biodiversidade e dimensão, que guardam semelhanças com a Floresta Amazônica, o Almirante de Esquadra Roberto de Guimarães Carvalho cunhou, em 2004, o termo "Amazônia Azul" para destacar sua importância estratégica e ecológica.

Conforme a Federação das Indústrias do Estado do Ceará (2017), as Zonas Econômicas Exclusivas (ZEE) são definidas como áreas nas quais os países costeiros possuem prioridade na utilização, gestão e exploração dos recursos marinhos.

No caso brasileiro, a zona costeira abrange uma área aproximada de 514 mil km<sup>2</sup>. Deste total, cerca de 324 mil km<sup>2</sup> correspondem ao território de 395 municípios distribuídos em 17 estados costeiros, enquanto o restante é classificado como mar territorial (Carvalho, 2018). Conforme o Censo 2022 (IBGE, 2022), cerca de 54,8% da população brasileira vive na faixa litoral.

Em 2004, o Brasil apresentou à ONU o Estudo do Limite Exterior da Plataforma Continental Brasileira (Figura 01), com o objetivo de adicionar 2,1 milhões de km<sup>2</sup> ao território marítimo nacional (Beirão; Marques; Ruschel, 2020).

**Figura 01** - Mapa da plataforma continental brasileira



Fonte: Adaptado de Costa, 2014.

Segundo Santos (2022), existem cinco dimensões-chave que impulsionam a expansão do Brasil para o oceano: i) geográfica; ii) econômica; iii) ambiental; iv) científica e tecnológica; v) jurídica (Quadro 01). Este estudo terá como foco principal a dimensão econômica.

**Tabela 01** - As cinco dimensões-chave para a expansão brasileira para o mar

| Dimensão   | Descrição                                                                                                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geográfica | Delimita a jurisdição do Brasil sobre a região costeira, águas, espaço aéreo, solo e subsolo marinhos, incluindo a plataforma continental jurídica brasileira.              |
| Econômica  | Evidencia a Amazônia Azul como importante fonte de recursos para geração de empregos, produção de alimentos, energia renovável e não renovável, pesca, turismo e logística. |

|                          |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ambiental                | Relaciona economia à sustentabilidade, abordando questões como poluição costeira, mudanças climáticas, pesca predatória e aumento do nível do mar.                                 |
| Científica e Tecnológica | Explora a necessidade do investimento em ciência, tecnologia e inovação (CT&I) para explorar e desenvolver recursos marinhos com destaque para bioeconomia, fármacos e cosméticos. |
| Jurídica                 | Refere-se à criação de um ambiente jurídico que auxilie o investimento, a pesquisa e o desenvolvimento tecnológico, simplificando normas e diminuindo os entraves burocráticos.    |

Fonte: Adaptado de Santos, 2022.

A Economia do Mar pode ser considerada uma ferramenta para mensurar o valor econômico do mar (Beirão; Marques; Ruschel, 2020). Compreender a dinâmica das indústrias, do comércio e dos serviços relacionados aos oceanos possibilita aos governos acessar informações consistentes para a formulação de políticas e ações direcionadas às regiões costeiras (Kildow e McIlgorm, 2010).

Dessa forma, cada país pode desenvolver metodologias específicas para definir sua economia do mar, identificando os setores com atividades marinhas ou costeiras e mensurando sua participação no produto nacional bruto (Carvalho, 2018).

Atualmente, ainda não há uma definição clara sobre quais atividades econômicas ou regiões devem ser consideradas no contexto do valor do mar no Brasil (Santos, 2022). Em 2018, Carvalho apresentou a tese intitulada "Economia do Mar: conceito, valor e importância para o Brasil", cujo objetivo foi propor uma metodologia para estimar o PIB do mar brasileiro. Segundo o autor, "o Brasil não possui dados e estatísticas específicas para a contabilização e contribuição econômica dos recursos ofertados pelo mar".

Em 2020, a Portaria nº 239 da Marinha do Brasil criou o grupo técnico do "PIB do Mar", atribuindo-lhe as seguintes competências:

1. Definir o conceito de Economia Azul ou Economia do Mar para o Brasil;
2. Identificar os setores e atividades que integram e/ou contribuem para a Economia Azul, bem como seus respectivos aportes ao PIB do Mar;



- 3. Elaborar uma proposta de metodologia que permita mensurar o PIB do Mar, contribuindo para o acompanhamento estatístico de sua evolução no país; e
- 4. Apresentar uma sugestão para a institucionalização, no âmbito do Governo Federal, da referida metodologia, de modo que ela possa servir como ferramenta eficaz e subsídio para a elaboração e condução de políticas públicas relacionadas ao desenvolvimento e aproveitamento sustentável da Amazônia Azul e áreas internacionais de interesse.

### Mergulhar no azul piscina do mar de Alagoas

Localizado na região Nordeste do Brasil, o estado de Alagoas integra a zona costeira do país. Com uma área territorial de 27.830,661 km<sup>2</sup>, Alagoas possui 16 municípios situados à beira-mar, o que corresponde a 16,37% do território estadual (IBGE, 2023).

Aproximadamente 1.274.283 alagoanos residem em cidades litorâneas, representando 40,74% da população do estado (Quadro 02). Esse dado reforça a relevância do mar como um recurso estratégico para a economia local, com impacto direto em setores como turismo, pesca e comércio (IBGE, 2022).

Tabela 02 - Municípios litorâneos do estado de Alagoas

| Município              | População | Área (km <sup>2</sup> ) | Densidade (hab/km <sup>2</sup> ) |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------------|
| Barra de Santo Antônio | 16.365    | 131.364                 | 124.58                           |
| Barra de São Miguel    | 7.944     | 74.332                  | 106.99                           |
| Coruripe               | 50.414    | 897.8                   | 56.15                            |
| Feliz Deserto          | 3.963     | 110.062                 | 36.01                            |
| Japaratinga            | 9.219     | 85.693                  | 108.01                           |
| Maceió                 | 957.916   | 509.295                 | 1880.77                          |
| Maragogi               | 32.174    | 334.165                 | 96.28                            |



|                         |        |         |        |
|-------------------------|--------|---------|--------|
| Marechal Deodoro        | 60.370 | 340.987 | 177.05 |
| Paripueira              | 13.835 | 92.813  | 149.1  |
| Passo de Camaragibe     | 13.804 | 251.169 | 54.93  |
| Penedo                  | 58.650 | 688.748 | 85.19  |
| Piaçabuçu               | 15.908 | 243.686 | 65.28  |
| Porto de Pedras         | 9.295  | 256.564 | 36.15  |
| Roteiro                 | 6.474  | 128.838 | 50.21  |
| São Miguel dos Milagres | 8.482  | 76.852  | 110.54 |
| Jequiá da Praia         | 9.470  | 334.27  | 28.33  |

Fonte: IBGE - Cidades e estados, 2023.

Uma consideração importante sobre a faixa litorânea de Alagoas é a presença de três cidades no ranking das cinco maiores economias do estado, em termos de Produto Interno Bruto (PIB). Maceió, Marechal Deodoro e Coruripe ocupam, respectivamente, a 1<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> posições entre os municípios alagoanos (IBGE, 2021).

Vale destacar a relevância das atividades portuárias para a urbanização de Alagoas. Um fato significativo, mencionado no trabalho de Rodrigues (2024), foi a mudança da capital em 1839. Na ocasião, o presidente da província de Alagoas, Agostinho Silva Neves, justificou a decisão com base na posição central, nas condições topográficas e nas vantagens portuárias da Vila de Maceió. Essas características a distinguiam da então Cidade das Alagoas (atual Marechal Deodoro), que se encontrava distante do mar e das demais províncias.



**Figura 02** - Foto do porto de Jaraguá no ano de 1839

Fonte: Porto de Maceió, 2025.

Essa escolha foi fortalecida pelo papel estratégico do Porto de Jaraguá, que desempenhou uma função central na fundação e no desenvolvimento da nova capital do estado (Romão et al., 2016). Ademais, o comércio marítimo de Maceió contribuiu significativamente para o acúmulo de capital, impulsionando o processo de urbanização em Alagoas no século XIX (Lindoso, 2015).

**Figura 03** - Mapa dos principais portos marítimos brasileiros

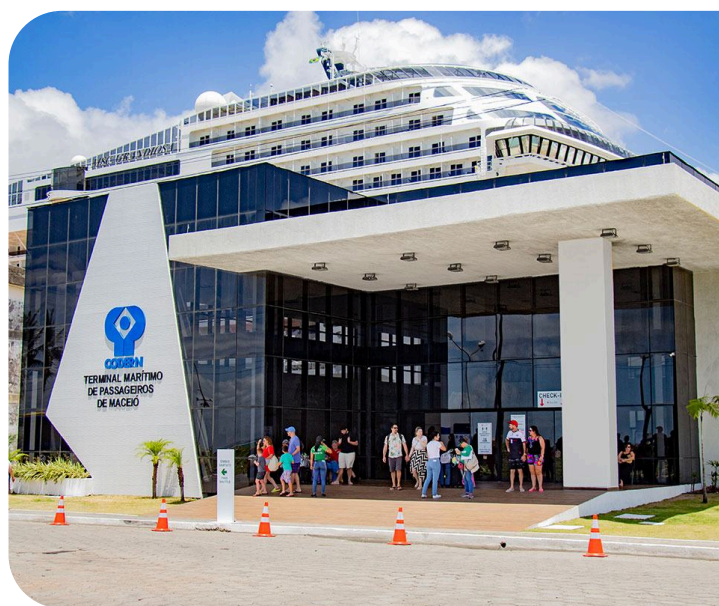
Fonte: Adaptado do painel de portos da Associação Nacional de Transportes Aquaviários, 2025.

Atualmente, de acordo com o Porto de Maceió (2024), foram movimentadas 1.700.906 toneladas de carga, sendo que 35,74% desse total correspondem ao açúcar a granel. Outra função relevante do Porto de Maceió é o seu papel como



terminal de passageiros de cruzeiros. Para a temporada de 2025, estima-se o desembarque de 8 mil passageiros em Alagoas (Porto de Maceió, 2025).

**Figura 04** - Imagens do Porto do Jaraguá



Fonte: Porto de Maceió, 2025.

Outro setor importante para Alagoas é o turismo, que vem ganhando notoriedade nos últimos anos. Um exemplo disso é a maior temporada de cruzeiros do estado, com uma estimativa de R\$ 80 milhões injetados na economia alagoana. Além disso, observa-se um aumento nos investimentos governamentais no setor, como o programa Escola do Turismo, que em 2024 capacitou mais de 2.700 pessoas para atuar na área.

Sabendo da importância da Economia do Mar para o país e avaliando sua ampla discussão, o presente trabalho tem como objetivo levantar as informações socioeconômicas da Economia do Mar no Estado de Alagoas, analisando os dados quantitativos das empresas do setor e empregabilidade.

<sup>1</sup> Notícia publicada em: <https://setur.al.gov.br/index.php/noticias-randomicas/2428-com-expectativa-de-injetar-r-80-milhoes-na-economia-mais-de-34-mil-pessoas-chegam-a-al-este-mes-na-temporada-de-cruzeiros>

<sup>2</sup> Notícia publica em: <https://alagoas.al.gov.br/noticia/politicas-publicas-impulsionam-a-abertura-de-mais-de-39-mil-empresas-e-criacao-de-21-mil-empregos-em-alagoas>





# Metodologia

Para o presente estudo, foram seguidas cinco etapas, que incluíram a definição dos segmentos da economia do mar, o levantamento dos estados e municípios alagoanos costeiros, a coleta de dados socioeconômicos, o tratamento destes dados e a análise do posicionamento do estado de Alagoas em relação a esse setor.

A definição dos segmentos foi orientada pelos trabalhos “**Economia do Mar: Conceito, Valor e Importância para o Brasil**”, de Carvalho (2018), e “**Rotas Estratégicas Setoriais 2015-2025 – Estudo Socioeconômico sobre a Economia do Mar**”, da Federação das Indústrias do Estado do Ceará (2017). Com base nesses estudos, foi realizada uma análise minuciosa nas subclasses da lista de Classificações Nacionais de Atividades Econômicas (CNAE), identificando aquelas que comporiam o presente trabalho. Após o levantamento, foram selecionados aqueles que possuíam empresas ativas em Alagoas, resultando em 57 classificações.

Os segmentos foram organizados conforme a dimensão marinha proposta por Carvalho (2018), que os classifica de acordo com sua atividade econômica em 6 linhas<sup>3</sup>: i) Recursos vivos do mar; ii) Energia do mar; iii) Manufaturas do

---

<sup>3</sup> Carvalho (2018) ainda adiciona linhas Adjacentes ao mar, elas não estão diretamente relacionadas as atividades marítimas, porém a depender de sua localização podem ser impactadas. O presente estudo só irá focar em segmentos relacionados diretamente ao mar.



mar; iv) Transporte do mar; v) Serviços do mar; e vi) Transporte do mar, como pode ser visualizado no quadro 03.

**Tabela 03** - Definições das linhas econômicas da Economia do Mar

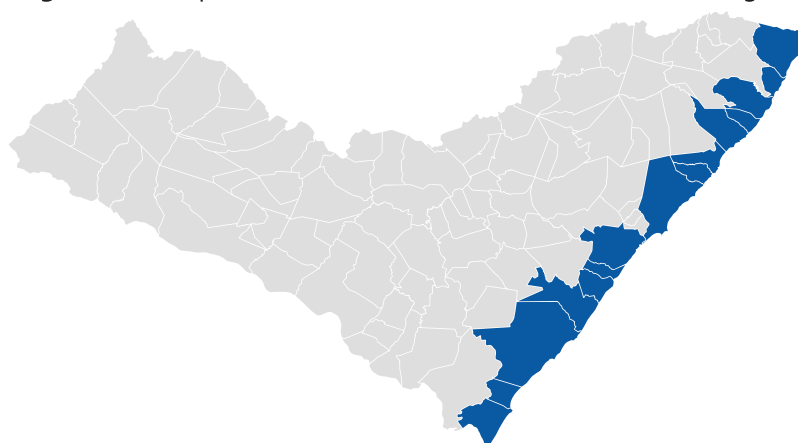
| Linha                        | Definição                                                                                                                                      | Exemplo                                                                  | Subclasse relacionadas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Recursos vivos do mar - RMar | Atividades que exploram os recursos vivos do mar.                                                                                              | Pesca, aquicultura, extração de sal.                                     | 321302 - Criação de camarões em água salgada e salobra<br>1020101 - Preservação de peixes, crustáceos e moluscos<br>311601 - Pesca de peixes em água salgada<br>321301 - Criação de peixes em água salgada e salobra<br>892402 - Extração de sal gema<br>321399 - Cultivos e semicultivos da aquicultura em água salgada e salobra não especificados anteriormente<br>321305 - Atividades de apoio a aquicultura em água salgada e salobra<br>321304 - Criação de peixes ornamentais em água salgada e salobra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Energia do mar - EMar        | Produção de recursos energéticos a partir do mar, atualmente focada na exploração de petróleo. Preparado para futuras tecnologias energéticas. | Exploração de petróleo no pré-sal.                                       | 910600 - Atividades de apoio a extração de petróleo e gás natural<br>600001 - Extração de petróleo e gás natural                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Manufaturas do mar - MMar    | Construção, manutenção ou extração envolvendo matéria-prima beneficiada pelo mar ou produtos destinados ao mar.                                | Construção de navios, equipamentos de pesca e manutenção de embarcações. | 4722902 - Peixaria<br>4763604 - Comércio varejista de artigos de caça, pesca e camping<br>4614100 - Representantes comerciais e agentes do comércio de máquinas, equipamentos, embarcações e aeronaves<br>4634603 - Comércio atacadista de pescados e frutos do mar<br>3317102 - Manutenção e reparação de embarcações para esporte e lazer<br>4763605 - Comércio varejista de embarcações e outros veículos recreativos, Peças e acessórios<br>1020102 - Fabricação de conservas de peixes, crustáceos e moluscos<br>3230200 - Fabricação de artefatos para pesca e esporte<br>3012100 - Construção de embarcações para esporte e lazer<br>3011301 - Construção de embarcações de grande porte<br>4329102 - Instalação de equipamentos para orientação a navegação marítima fluvial e lacustre<br>3317101 - Manutenção e reparação de embarcações e estruturas flutuantes<br>4291000 - Obras portuárias, marítimas e fluviais<br>3011302 - Construção de embarcações para uso comercial e para usos especiais, exceto de grande porte |

|                          |                                                                                                                    |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transporte do mar - TMar | Transporte marítimo e administração de estrutura portuária e suporte a empresas de navegação.                      | Transporte marítimo de cargas e pessoas.      | <p>5099801 - Transporte aquaviário para passeios turísticos</p> <p>5091202 - Transporte por navegação de travessia intermunicipal, interestadual e internacional</p> <p>7490102 - Escafandria e mergulho</p> <p>5099899 - Outros transportes aquaviários não especificados anteriormente</p> <p>5239799 - Atividades auxiliares dos transportes aquaviários não especificadas anteriormente</p> <p>5091201 - Transporte por navegação de travessia, municipal</p> <p>5231102 - Atividades do operador portuário</p> <p>5232000 - Atividades de agenciamento marítimo</p> <p>5021101 - Transporte por navegação interior de carga, municipal, exceto Travessia</p> <p>5011401 - Transporte marítimo de cabotagem - carga</p> <p>5030101 - Navegação de apoio marítimo</p> <p>5030102 - Navegação de apoio portuário</p> <p>5011402 - Transporte marítimo de cabotagem - passageiros</p> <p>5022001 - Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares, municipal, exceto travessia</p> <p>7719501 - Locação de embarcações sem tripulação, exceto para fins Recreativos</p> <p>5231101 - Administração da infraestrutura portuária</p> <p>5022002 - Transporte por navegação interior de carga, intermunicipal, Interestadual e Internacional, exceto travessia</p> <p>5012201 - Transporte marítimo de longo curso - carga</p> <p>5239701 - Serviços de praticagem</p> <p>5231103 - Gestão de terminais aquaviários</p> |
| Serviços do mar - SMar   | Prestação de serviços relacionados ao mar, incluindo atividades que aproveitam vantagens da proximidade litorânea. | Hotéis e restaurantes localizados no litoral. | <p>5611203 - Lanchonetes, casas de chá, de sucos e similares</p> <p>5611201 - Restaurantes e similares</p> <p>5612100 - Serviços ambulantes de alimentação</p> <p>7911200 - Agências de viagens</p> <p>5510802 - Hotéis</p> <p>7912100 - Operadores turísticos</p> <p>5611204 - Bares e outros estabelecimentos especializados em servir bebidas, sem entretenimento</p> <p>5611205 - Bares e outros estabelecimentos especializados em servir bebidas, com entretenimento</p> <p>7990200 - Serviços de reservas e outros serviços de turismo não especificados anteriormente</p> <p>5510803 - Motéis</p> <p>7420002 - Atividades de produção de fotografias aéreas e submarinas</p> <p>5510802 - Apart hotéis</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Defesa do mar - DMar     | Administração e gestão de atividades de defesa nacional relacionadas ao mar.                                       | Atividades das forças armadas navais.         | 8422100 - Defesa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Fonte: Adaptado de Carvalho (2018) e Observatório da indústria do Ceará (2017)

Com a categorização realizada, deu-se início ao levantamento dos estados e cidades costeiras de Alagoas. A zona costeira brasileira abrange uma área aproximada de 514 mil km<sup>2</sup>, dos quais cerca de 324 mil km<sup>2</sup> correspondem ao território de 395 municípios distribuídos em 17 estados costeiros (Carvalho, 2018). O estado de Alagoas integra essa região costeira, com uma área territorial de aproximadamente 27.830 km<sup>2</sup>.

**Figura 05** - Mapa com as cidades litorâneas do estado de Alagoas



Fonte: Adaptado do IBGE, 2018

Com as definições dos segmentos e do escopo territorial estabelecidos, foi realizada a coleta de dados socioeconômicos relacionados à Economia do Mar. De modo geral, a coleta das informações incluiu dados de empregabilidade, obtidos por meio da RAIS Parcial de 2024 e a quantidade de empresas ativas pela Receita federal. Conforme o Ministério do trabalho e emprego a RAIS parcial considera apenas os dados do setor privado, por conta disso, foram desconsiderados os registros com Natureza Jurídica Especial correspondente aos setores Público Federal, Estadual, Municipal, e Setor Público (2025).

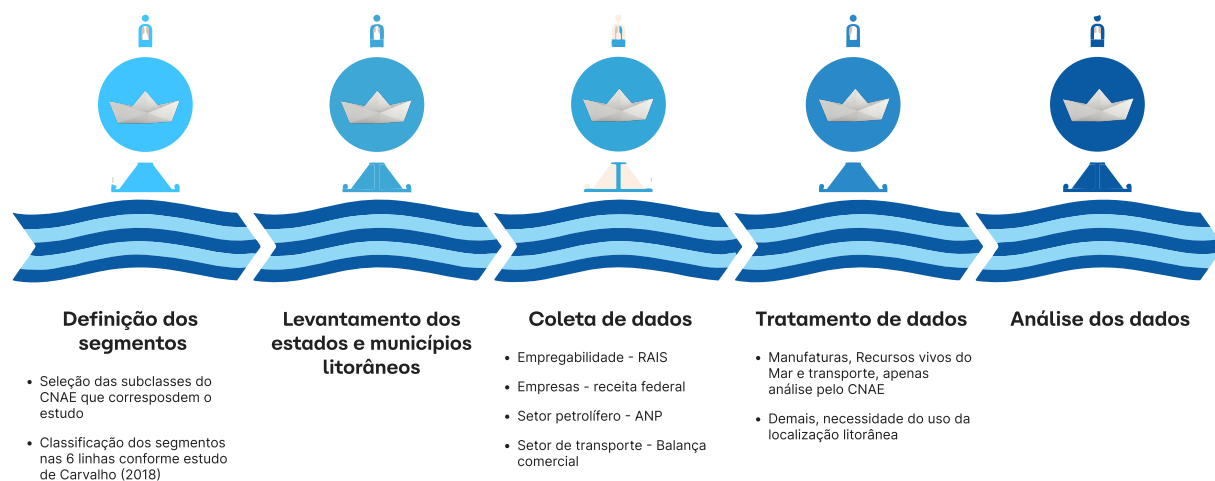
Para uma análise mais detalhada de segmentos específicos, foi necessário recorrer a fontes especializadas. No setor petrolífero, por exemplo, foram utilizados dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP). Já para o setor de transporte, foram analisadas informações sobre importação e exportação.

O tratamento dos dados seguiu critérios específicos. No caso das Manufaturas, Transportes e Recursos Vivos do Mar, por serem áreas com subclasses bem definidas no contexto marítimo, não foi necessária a análise georreferenciada. No entanto, para as demais categorias, devido à ampla gama de atuações, exigiu-se que estivessem localizadas nas cidades litorâneas de Alagoas.

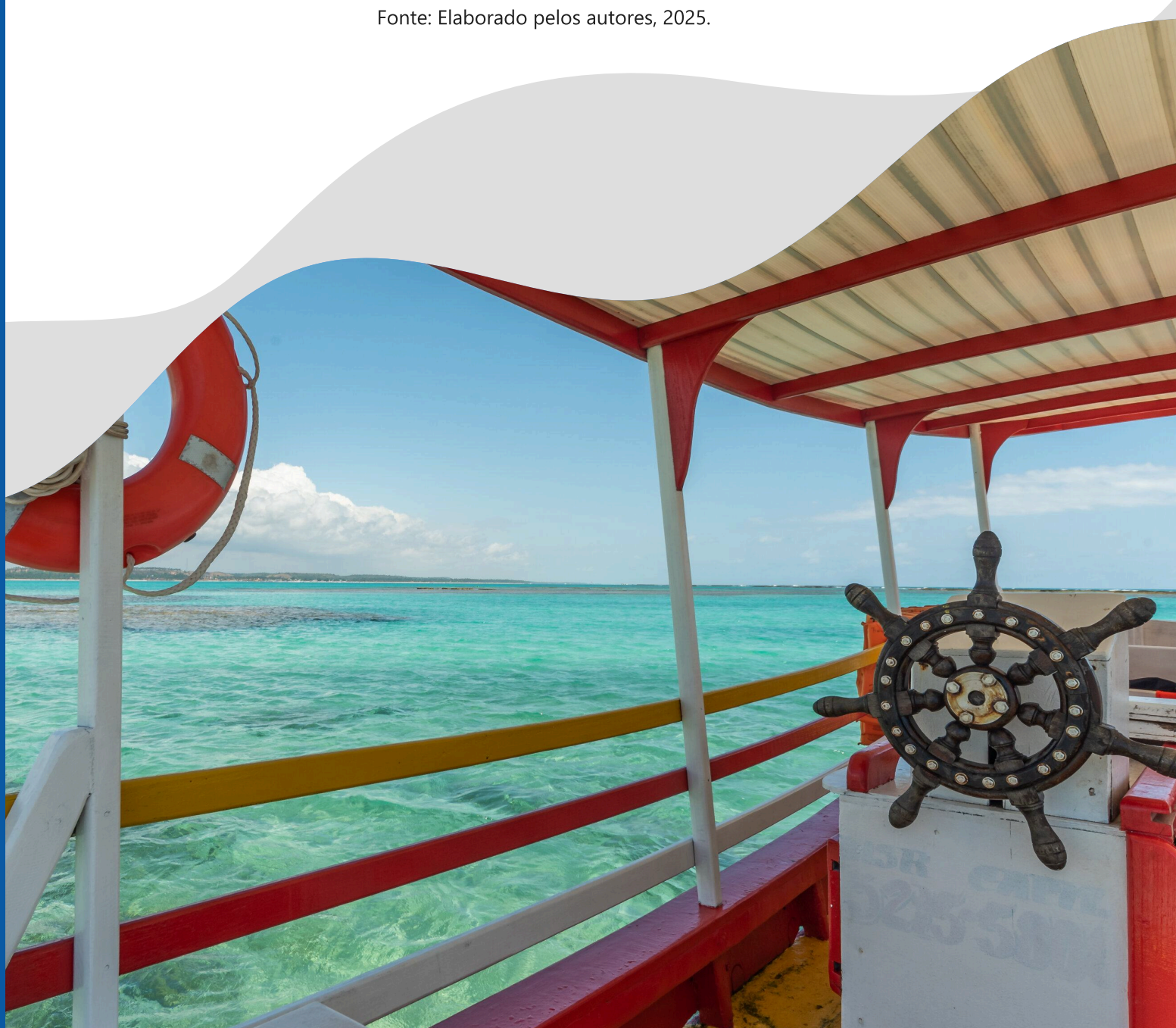


Por fim, foram realizadas as análises com base nos dados coletados. A figura 06 representa o esquema do processo metodológico do estudo.

**Figura 06** - Processo metodológico do Estudo do Mar do estado de Alagoas



Fonte: Elaborado pelos autores, 2025.





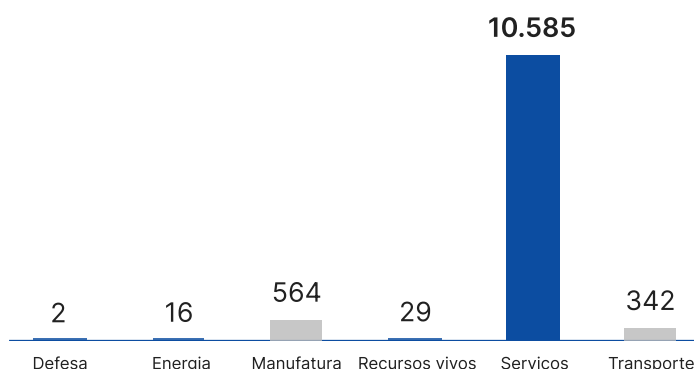


# O mar que gera renda

ECONOMIA DO MAR EM ALAGOAS

De acordo com dados da Receita Federal (2025), observa-se um grande volume de empresas atuando na área de serviços, que corresponde cerca de 92% das empresas ativas em Alagoas. Em seguida, de forma menos expressiva, destaca-se o segmento de manufatura, com **564** empresas ativas.

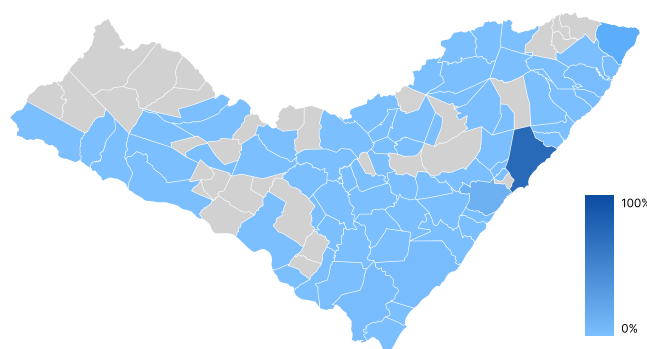
**Gráfico 01** - Quantidade de empresas ativas por linha econômica da Economia do Mar



Fonte: Receita federal, 2025.

Na figura 07, observa-se que as atividades econômicas relacionadas ao mar impactam todo o estado de Alagoas. Embora sua participação seja mais evidente nos municípios litorâneos, também é possível verificar sua incidência em outras regiões, como o Agreste alagoano.

**Figura 07** - Mapa com a localização das empresas relacionadas a Economia do Mar

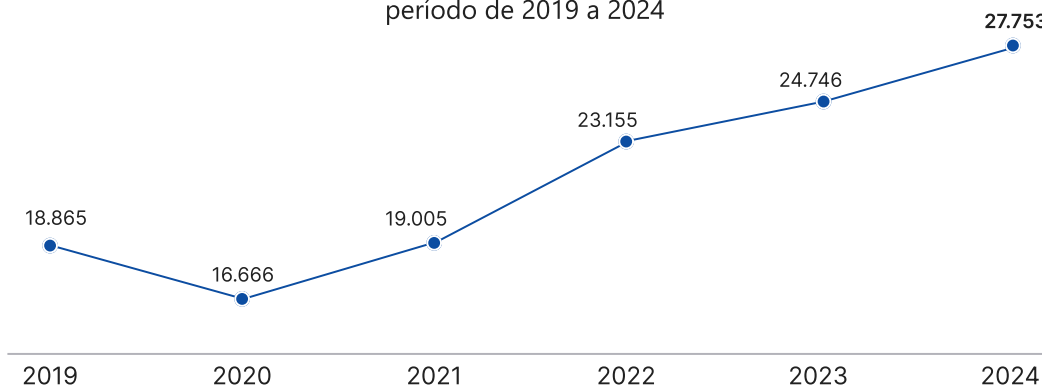


Fonte: Receita federal, 2025.



Conforme a RAIS (2023), o maior estoque de empregos nesses setores foi registrado em 2023, com aproximadamente 27.700 postos, sendo o setor de serviços o principal impulsionador, com 24.746 empregos. O maior pico de crescimento ocorreu entre 2021 e 2022, atingindo cerca de 22%. Esse aumento pode estar relacionado ao processo de retomada econômica e flexibilização das restrições impostas pela pandemia de Covid-19.

**Gráfico 02** - Evolução do Estoque de empregos referente as atividades econômicas do mar, durante o período de 2019 a 2024

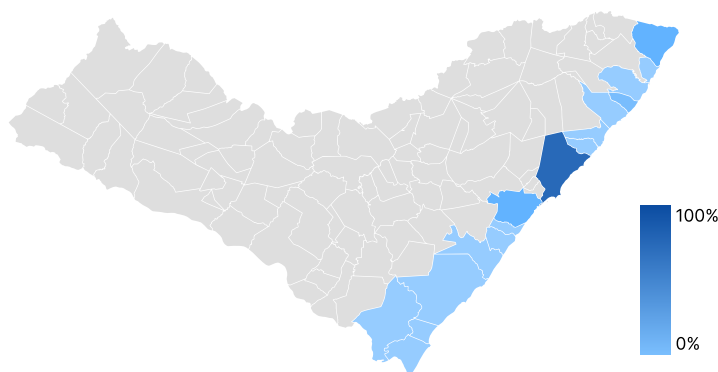


Fonte: RAIS, 2024.

## Serviços do Mar

A maior parte dos empreendimentos destinados aos Serviços do Mar (Smar) está localizada na capital alagoana, Maceió, que possui **7.977** empresas ativas no setor. Outro destaque é o município de Maragogi<sup>4</sup>, que concentra **6,95%** desses empreendimentos e se destaca como um dos destinos mais procurados por turistas que visitam o estado de Alagoas.

**Figura 08** – Distribuição geográfica das empresas ativas dos Serviços do Mar no estado de Alagoas

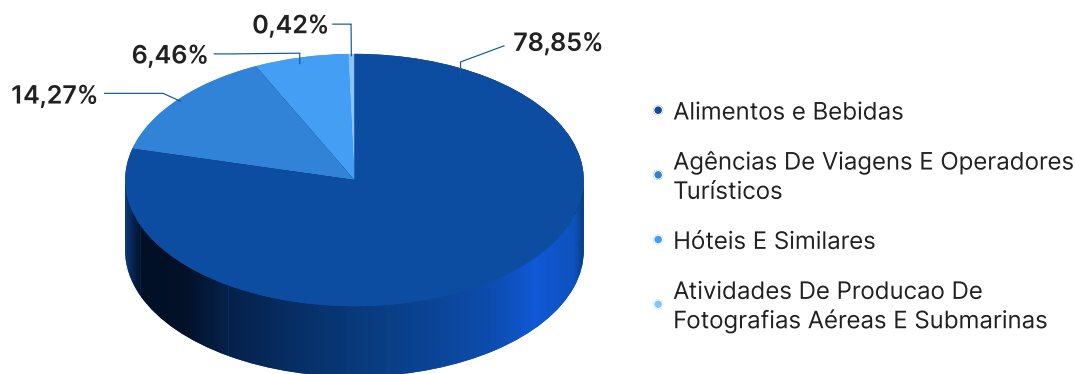


Fonte: Receita federal, 2025.

<sup>4</sup> Notícia da Secretaria do turismo do estado de Alagoas, destaca a cidade de Maragogi como uma das 10 mais procuradas para o carnaval 2025. <https://setur.al.gov.br/index.php/noticias-randomicas/2437-destino-em-alta-maragogi-esta-entre-as-10-cidades-mais-buscadas-para-o-carnaval-2025>

Dentre os setores, como pode ser visto na figura 09, Alimentos e Bebidas apresenta a maior representatividade (78,85%), seguido por Agências de Viagens e Operadores Turísticos (14,27%) e, em terceiro lugar, Hotéis e Similares (6,46%).

**Figura 09** - Distribuição das empresas ativas conforme as atividades econômicas dos Serviços do Mar

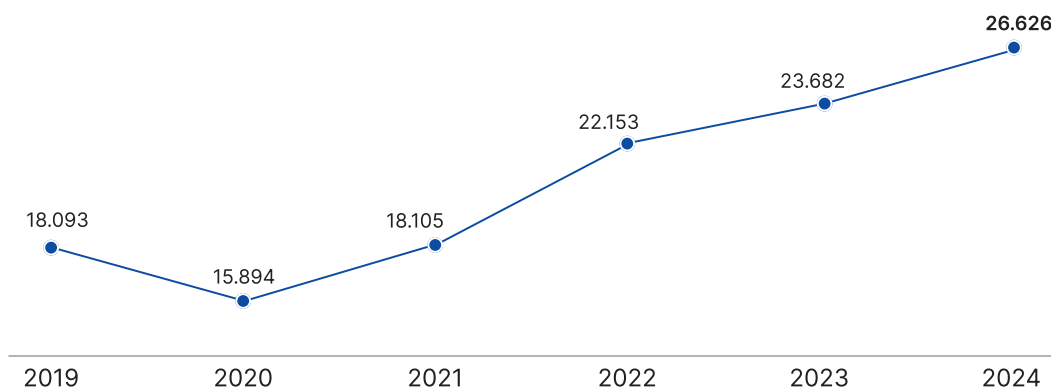


Fonte: Receita federal, 2025.

Devido ao forte apelo turístico, a rede hoteleira de Alagoas está em expansão. Estima-se que, até 2026, o estado receberá 16 novos hotéis, impulsionados pelo investimento de diversos grupos hoteleiros, como a rede Tropicalis e o grupo Ritz<sup>5</sup>.

Os Serviços do Mar foram uma das áreas mais impactadas pela pandemia de Covid-19, registrando um declínio de 12,2% no estoque de empregos entre 2019 e 2020 (RAIS, 2024). Essa redução significativa ocorreu, principalmente, devido às restrições adotadas para o enfrentamento da crise sanitária, que resultaram em uma drástica queda no fluxo de turistas em diversas cidades litorâneas, levando a um aumento no número de demissões (Gráfico 03).

**Gráfico 03** - Evolução do estoque de empregos dos Serviços do Mar, durante 2019 e 2024

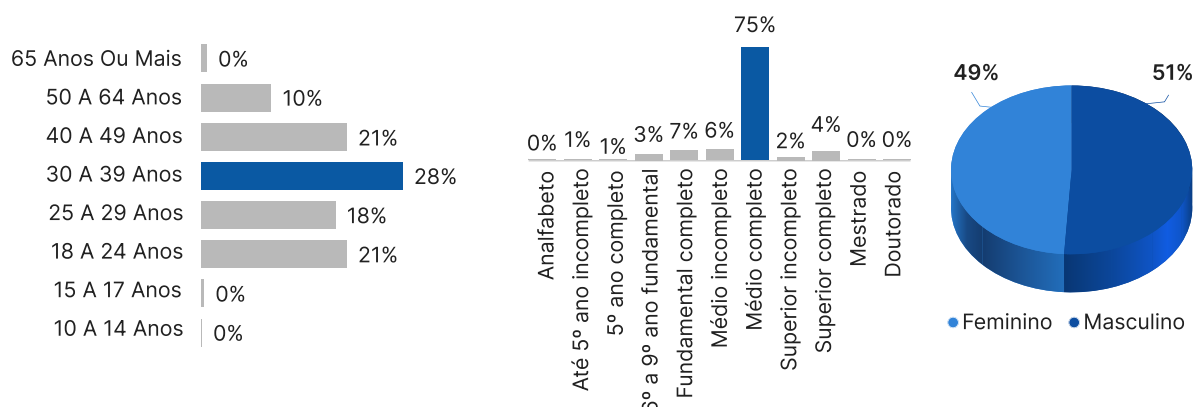


Fonte: RAIS, 2024.

<sup>5</sup> Notícia publicada no portal : <https://publiturishotelaria.pt/2024/04/02/alagoas-vai-ganhar-16-novos-hoteis-ate-final-2026>

Em relação ao perfil das pessoas que trabalham nesse setor (RAIS, 2023), observa-se no gráfico 04 um alto percentual de trabalhadores com ensino médio completo (75%). As principais faixas etárias são de 30 a 39 anos, 40 a 49 anos e 18 a 24 anos, correspondendo, respectivamente, a 28% e 21% da força de trabalho.

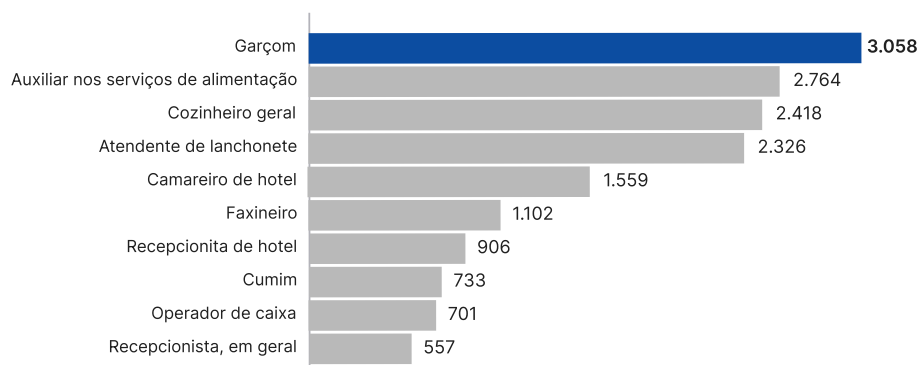
**Gráfico 04** - Faixa etária, escolaridade e o gênero do estoque de empregos de 2024 dos Serviços do Mar



Fonte: RAIS, 2024.

Dentre as principais ocupações nos Serviços do Mar, a maior concentração está na área de Alimentos e Bebidas, sendo a função de Garçom a mais expressiva, com um estoque de 3.058 empregos em 2023 (RAIS, 2024).

**Gráfico 05** - Principais ocupações dos Serviços do Mar



Fonte: RAIS, 2024.

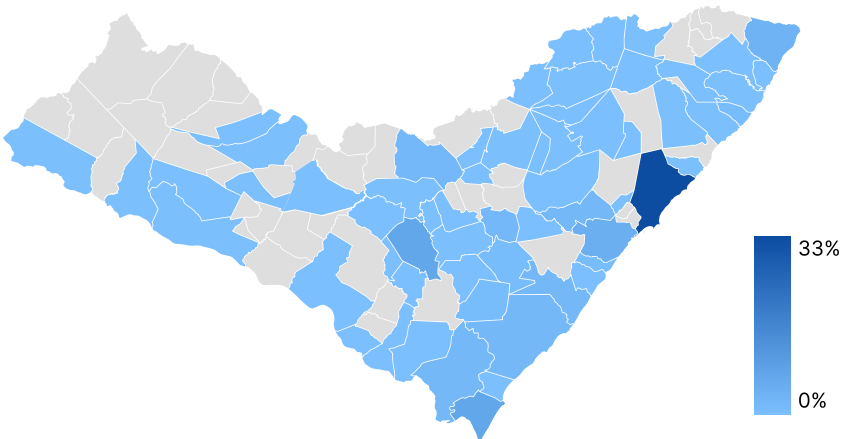
## Manufaturas do Mar

Como já mencionado, Carvalho (2018) considera as Manufaturas do Mar como todas as atividades de construção, manutenção ou extração que envolvem matéria-prima beneficiada pelo mar ou produtos destinados a ele.



A capital de Alagoas concentra o maior número de empresas ativas do setor, com 186 estabelecimentos localizados em Maceió, o que representa aproximadamente 33% do total do estado. Por se tratar de atividades fins, observa-se a expansão desse setor por todo o território alagoano, alcançando, inclusive, municípios do Agreste, como Arapiraca.

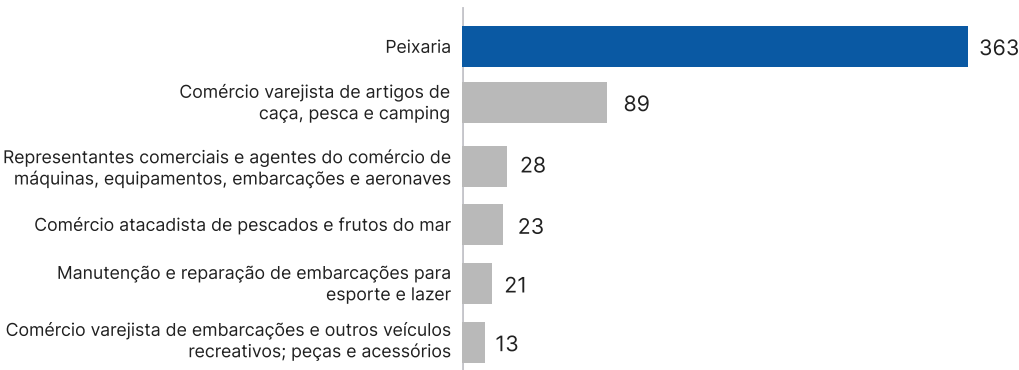
**Figura 10** - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Manufaturas do Mar no estado de Alagoas



Fonte: Receita federal, 2025.

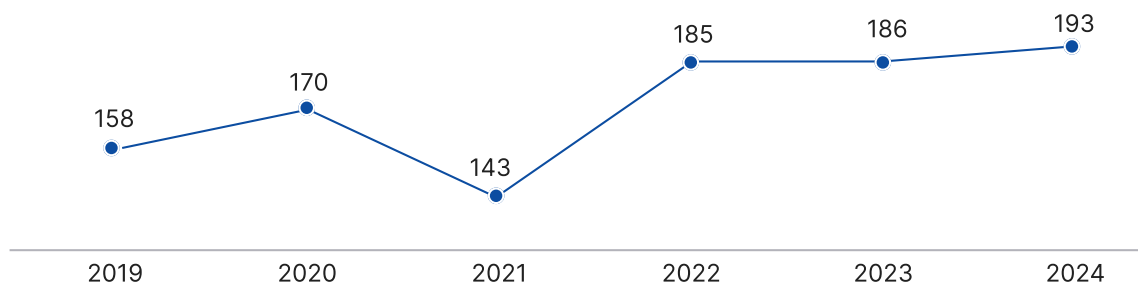
A maior parte das empresas desse setor são peixarias, que representam 64,36% da participação na área (Receita federal, 2025).

**Gráfico 06** – Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas das Manufaturas do Mar



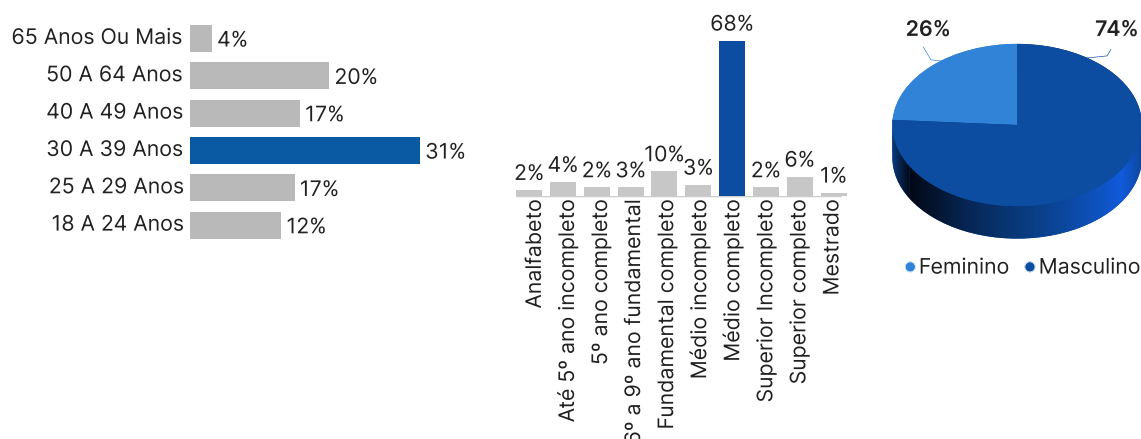
Fonte: Receita federal, 2025.

O estoque de empregos nas Manufaturas do Mar apresentou um crescimento de 29% entre 2021 e 2022, mantendo essa tendência e atingindo seu ápice em 2024, com 193 pessoas empregadas.

**Gráfico 07** - Evolução do estoque de empregos dos Manufaturas do Mar, durante 2019 e 2024

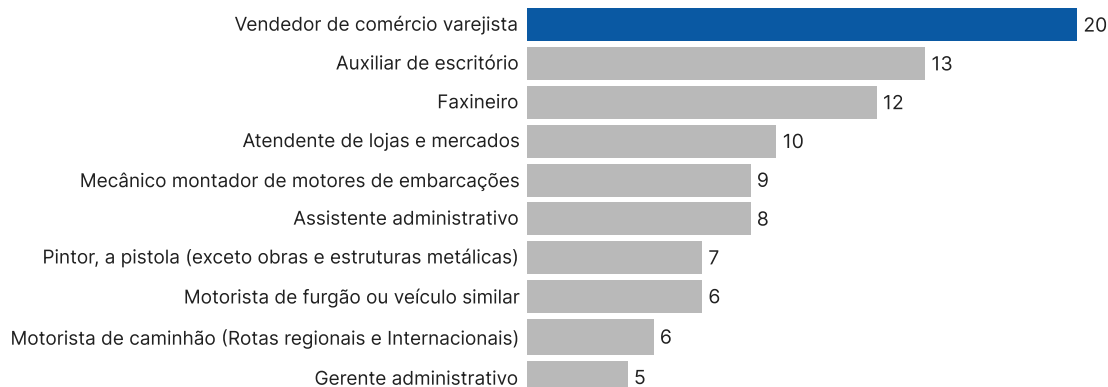
Fonte: RAIS, 2023

Em relação ao perfil dos trabalhadores, 68% possuem ensino médio completo, sendo a maior parte deles pertencente à faixa etária de 30 a 39 anos (31%), seguida pelos grupos de 50 a 64 anos (20%) e 40 a 49 anos (17%). Além disso, apenas 26% dos profissionais são do sexo feminino, evidenciando a predominância masculina na força de trabalho.

**Gráfico 08** - Faixa etária, gênero e escolaridade do estoque de empregos de 2024 das Manufaturas do Mar

Fonte: RAIS, 2024.

Das ocupações, Vendedor de comércio varejista possui o maior estoque de empregos em 2023, com o total de 20 pessoas empregadas (RAIS, 2024).

**Gráfico 09** - Principais ocupações das Manufaturas do Mar

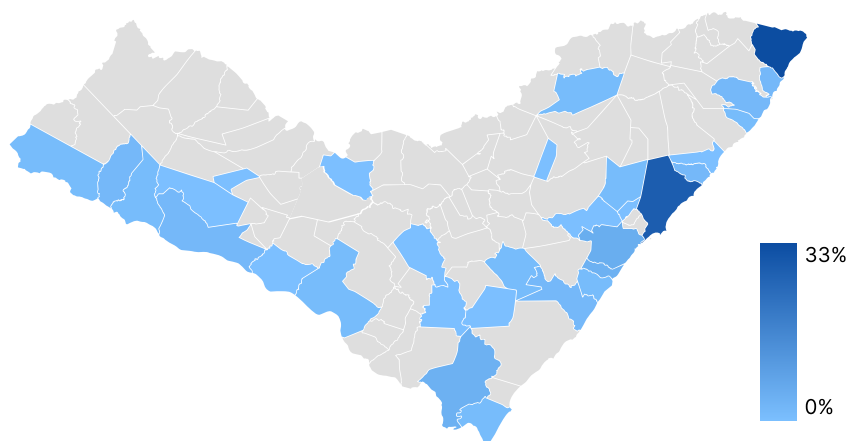
Fonte: RAIS, 2024.

## Transportes do Mar

Essa linha contempla as atividades relacionadas ao transporte marítimo, à administração de infraestrutura portuária e ao suporte a empresas de navegação (Carvalho, 2018).

Apesar de o porto estar localizado em Maceió, o município ocupa a segunda posição em número de empresas ativas, com 96 estabelecimentos, ficando atrás de Maragogi, que possui 111 empresas, este alto número de empresas pode ser explicado pelo grande volume de passeios às piscinas naturais do mar de Maragogi.

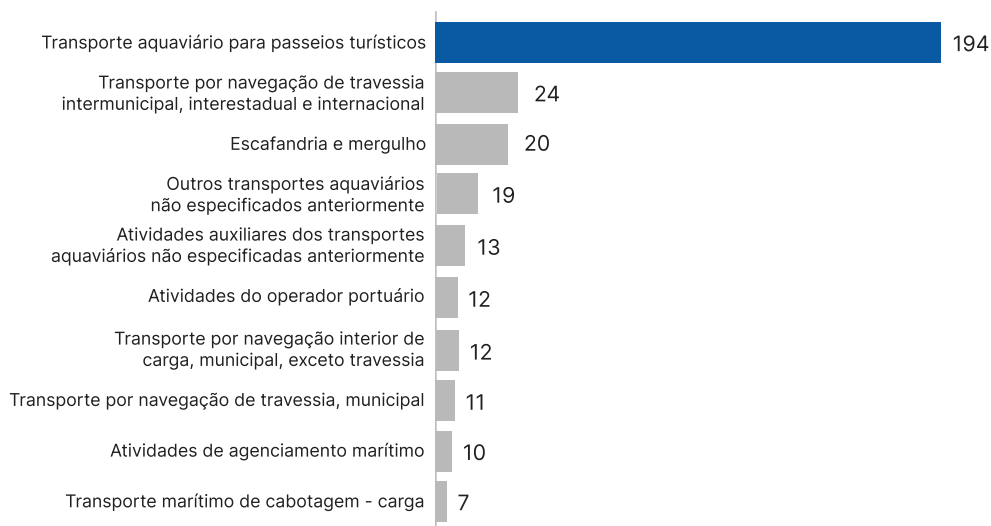
**Figura 11** - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Transportes do Mar no estado de Alagoas



Fonte: Receita federal, 2025.

No estado, o transporte aquaviário para passeios turísticos concentra o maior número de empresas ativas, totalizando 194 estabelecimentos.

**Gráfico 10** - Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas dos Transportes do Mar

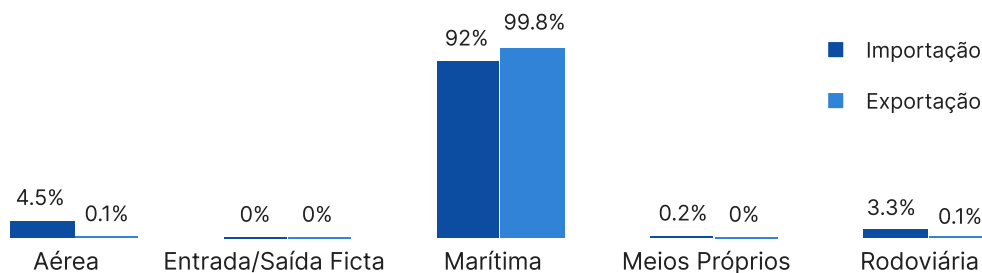


Fonte: Receita federal, 2025.



Outra informação importante vem da balança comercial: em 2024, o meio marítimo é o principal modo de transporte das importações e exportações do estado de Alagoas (MDIC, 2024), conforme ilustrado na figura abaixo.

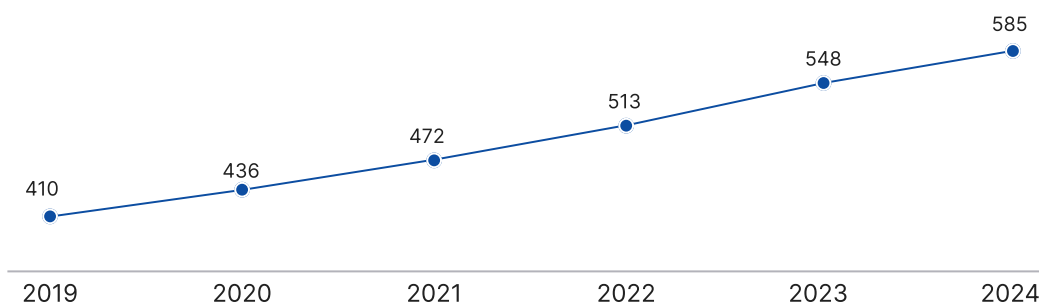
**Gráfico 11** - Percentual dos principais meios de transporte das importações e exportações do estado de Alagoas



Fonte: MDIC, 2024

Conforme o gráfico 12, durante o período de 2019 a 2023, observa-se uma evolução gradual dentre os anos, resultando num crescimento de 26% (RAIS, 2023).

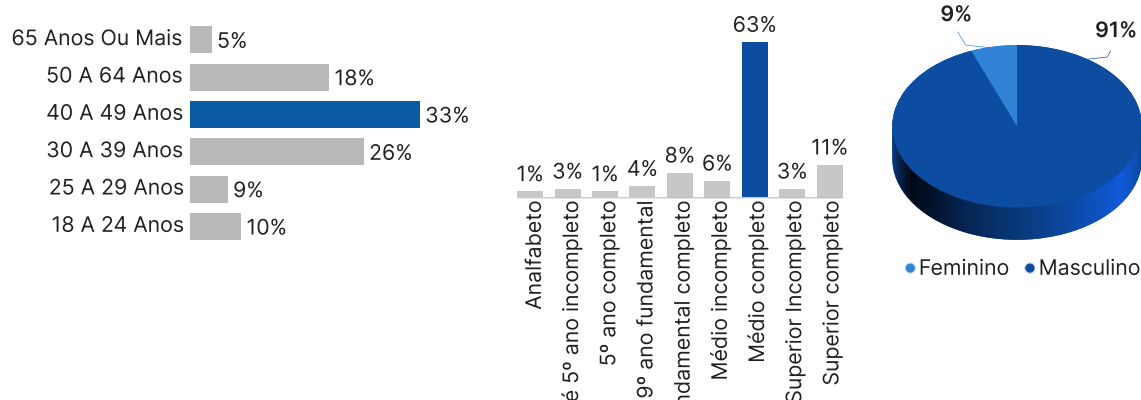
**Gráfico 12** - Evolução do estoque de empregos dos Transportes do Mar, durante 2019 e 2024



Fonte: RAIS, 2024

Assim como em Serviços e Manufaturas, o setor de Transportes apresenta um perfil majoritário de pessoas que concluíram o ensino médio, com a maior parte dos profissionais concentrada nas faixas etárias de 40 a 49 anos, 30 a 39 anos e 50 a 64 anos. O sexo masculino predomina, com 91% do estoque de empregos em 2024.

**Gráfico 13** - Faixa etária, escolaridade e gênero do estoque de empregos de 2024 dos Transportes do Mar



Fonte: RAIS, 2024.

Analisando as 10 principais ocupações dentro dos Transportes Marítimos, verifica-se que, em primeiro lugar, está o trabalhador de serviços de limpeza e conservação de áreas públicas, com um estoque de 73 empregos.

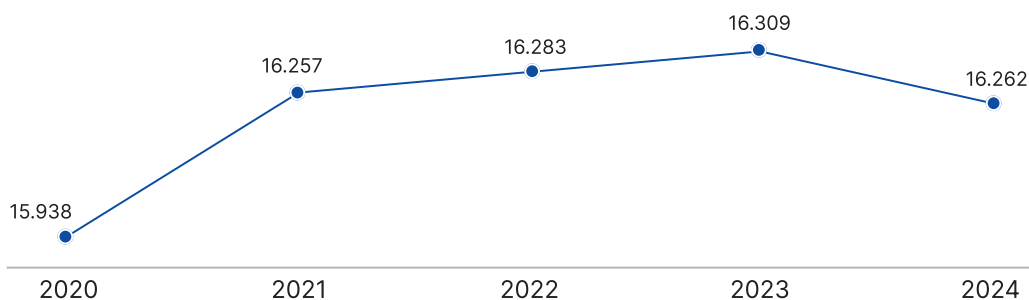
**Gráfico 14** - Principais ocupações dos Transportes do Mar



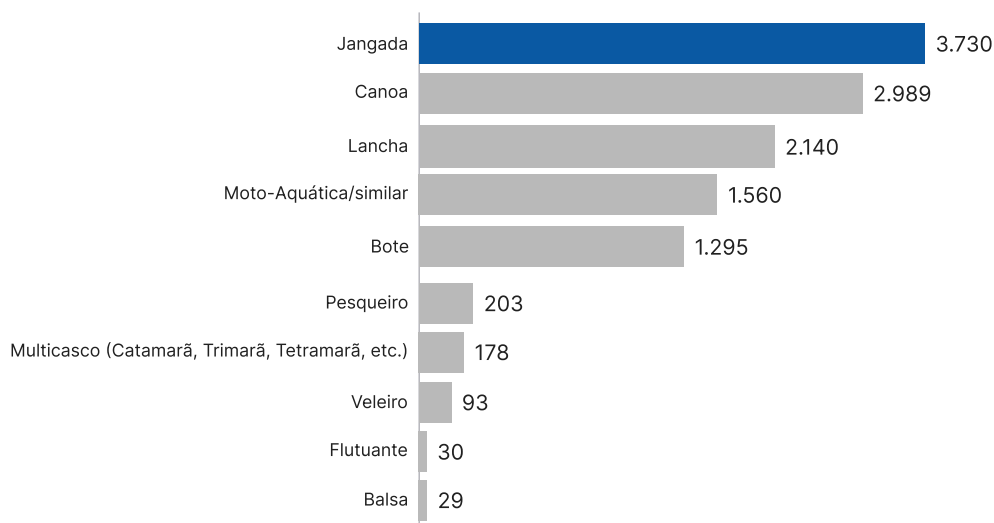
Fonte: RAIS, 2024

Conforme os dados da Marinha (2024), foram realizados mais de 81 mil registros de embarcações entre 2020 e 2024 em Alagoas. O ano de 2023 apresentou a maior quantidade de registros com o total de 16.309.

**Gráfico 15** - Quantidade de registros de embarcações em Alagoas entre 2020 e 2024



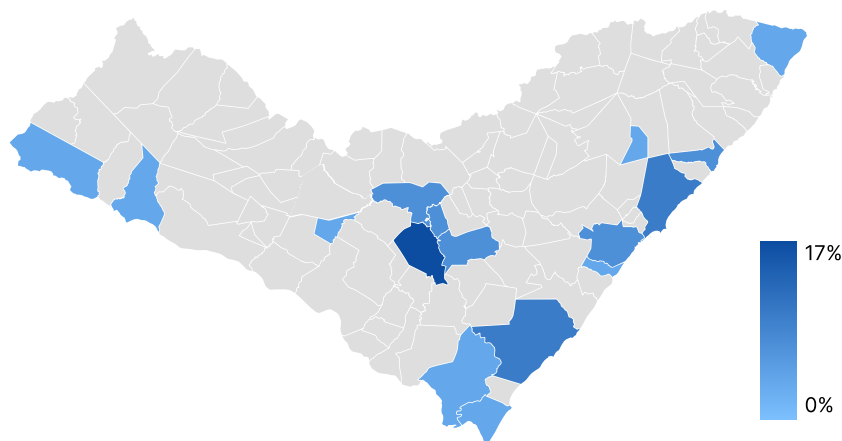
Fonte: Marinha, 2024.

**Gráfico 16** - Quantidade de registros de embarcações em 2024

Fonte: Ministério da defesa, 2024.

## Recursos vivos do Mar

Nesta linha, estão as atividades que exploram os recursos vivos do mar. Embora não esteja localizada na faixa litorânea, Arapiraca supera a capital alagoana, com 5 empresas ativas na cidade. O município é referência na produção de camarão, setor que recebe incentivos da prefeitura arapiraquense<sup>6</sup>.

**Figura 12** - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Recursos Vivos do Mar

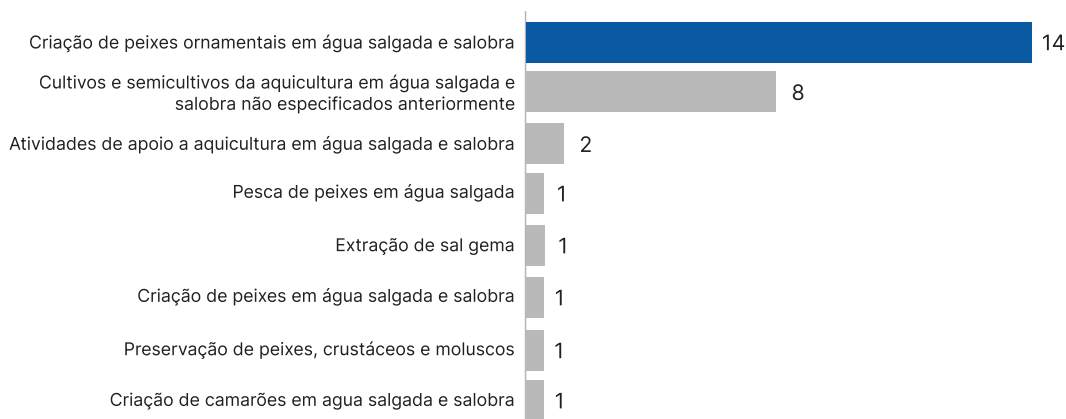
Fonte: Receita federal, 2025.

Dentro dessa área, sobressai a criação de camarões em água salgada e salobra, com 13 estabelecimentos ativos no estado de Alagoas.

<sup>6</sup> Notícia publicada: <https://web.arapiraca.al.gov.br/2023/04/durante-os-dias-27-e-28-de-abril-prefeitura-realiza-1o-festival-do-camarao-de-arapiraca/>



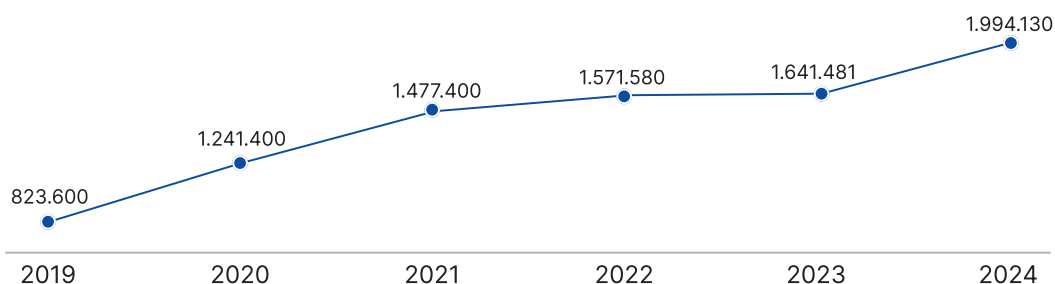
**Gráfico 17** - Quantidade de empresas ativas a partir das atividades econômicas dos Recursos Vivos do Mar



Fonte: Receita federal, 2025.

A criação de camarões em Alagoas tem apresentado crescimento entre os anos de 2019 e 2024, com seu maior avanço registrado entre 2019 e 2020, quando houve um aumento de 34%. O ápice da produção ocorreu em 2024, com mais de 1,9 milhão de quilos de camarão cultivados.

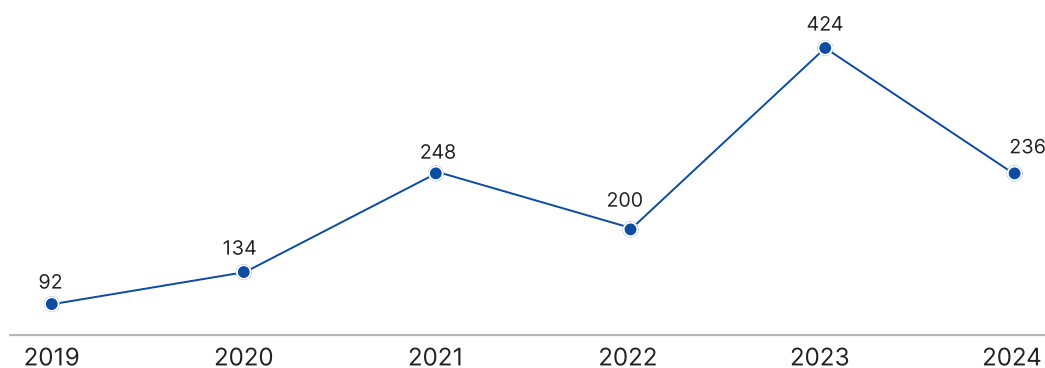
**Gráfico 18** - Evolução da criação de camarões em Alagoas durante 2019 e 2024



Fonte: RAIS, 2024

Em relação ao estoque de empregos durante o período de 2019 a 2024, observa-se um pico entre 2022 e 2023, com um crescimento de 112%. O maior índice foi registrado em 2023, com 424 empregos em estoque.

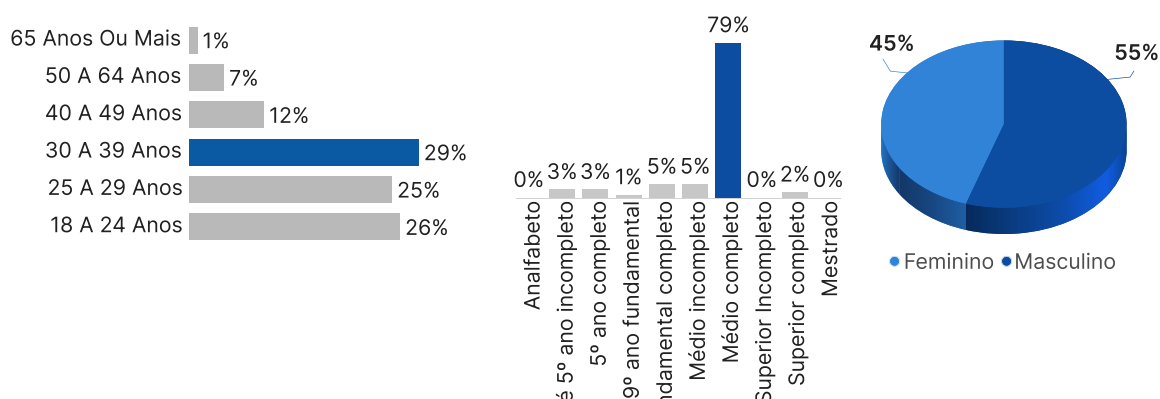
**Gráfico 19** - Evolução do estoque de empregos dos Recursos Vivos do Mar, durante 2019 e 2024



Fonte: RAIS, 2024

O setor de recursos vivos do mar apresenta um perfil de emprego mais jovem em comparação com os demais setores, com destaque para a faixa etária de 18 a 24 anos (26%), seguida pelas de 30 a 39 anos (29%) e 25 a 29 anos (25%). No que se refere à escolaridade, o padrão se mantém semelhante ao dos outros setores, com a maioria dos profissionais tendo concluído o ensino médio.

**Gráfico 20** - Faixa etária, gênero e escolaridade do estoque de empregos de 2024 dos Recursos Vivos do Mar



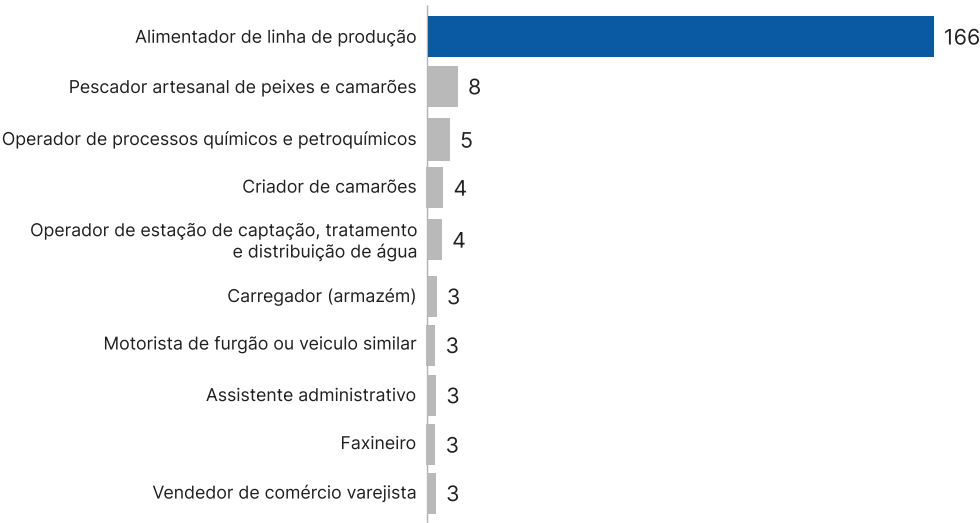
Fonte: RAIS, 2024.

Analisando as principais ocupações na área, observa-se a relação dessas funções com as atividades das empresas ativas, como pescador artesanal de peixes e camarões e criador de camarões, conforme ilustrado no gráfico 21.

No entanto, o cargo de alimentador de linha de produção apresenta o maior estoque de empregos, com 166 registros.



Gráfico 21 - Principais ocupações dos Recursos Vivos do Mar



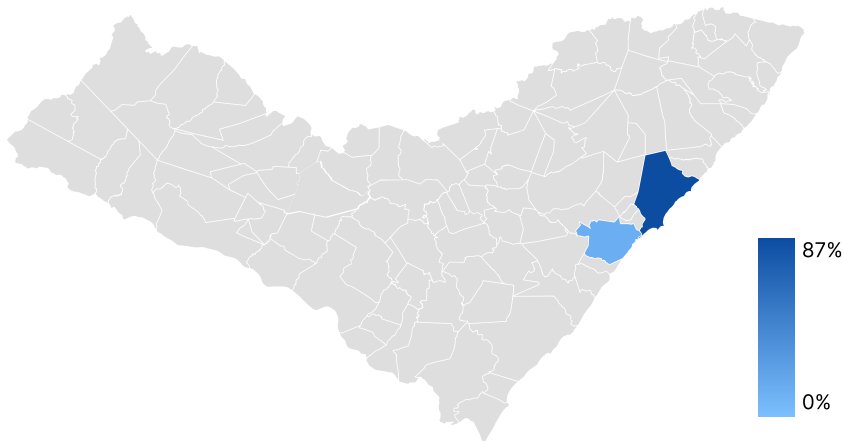
Fonte: RAIS, 2024.

## Energia do Mar

Conforme mencionado anteriormente, esta linha abrange as atividades de produção de recursos energéticos a partir do mar, atualmente centradas na exploração de petróleo, mas também incluindo futuras tecnologias energéticas.

Em Alagoas, não há incidência de energia fotovoltaica e eólica offshore. Diante disso, o presente trabalho focou na exploração de petróleo e gás natural. Em Alagoas, há 16 empresas ativas na área, sendo 11 delas relacionadas às atividades de apoio à extração de petróleo e gás natural. Maceió e Marechal Deodoro são as cidades que possuem estabelecimentos nesse setor, com Maceió concentrando a maior parte, totalizando 14 empresas.

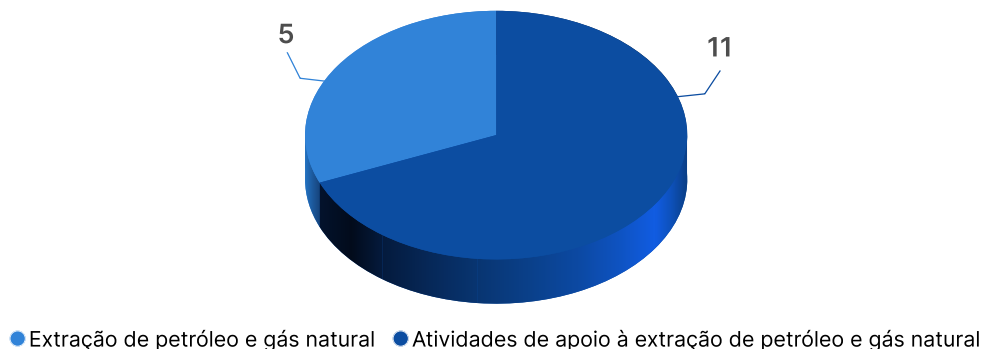
Figura 13 - Distribuição geográfica das empresas ativas dos Recursos Vivos do Mar



Fonte: Receita federal, 2025.

Em relação as atividades econômicas desta linha, observa-se como principal as atividades de apoio à extração de petróleo e gás natural, com 11 empresas (gráfico 22)

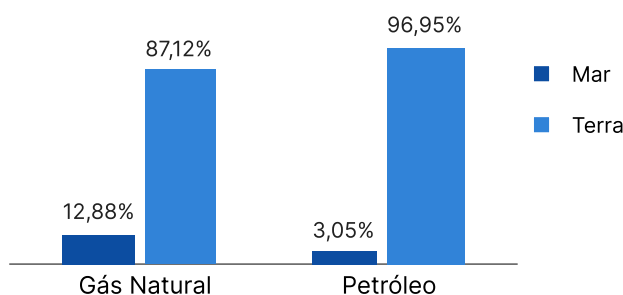
**Gráfico 22** - Distribuição das empresas ativas conforme as atividades econômicas dos Energia do Mar



Fonte: Receita federal, 2025.

Analisando o gráfico 23, verifica-se que, entre 2018 e 2024, a maior parte do petróleo e do gás natural produzido no estado teve origem terrestre. A produção marítima representou uma parcela menor, correspondendo a aproximadamente 13% do gás natural e 3% do petróleo (ANP, 2024).

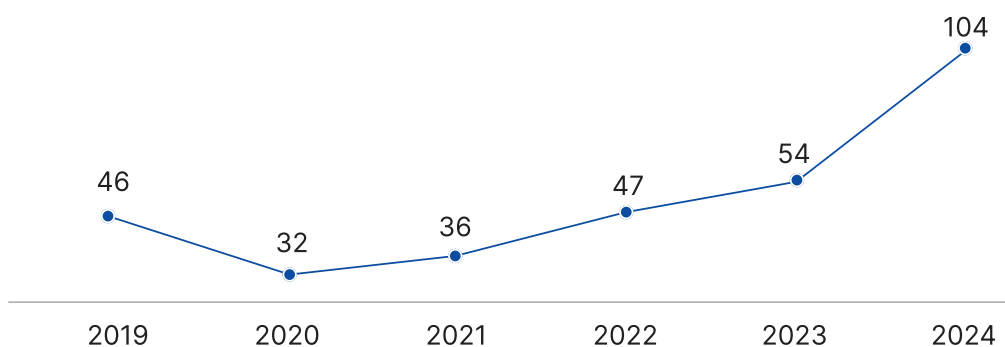
**Gráfico 23** - Distribuição das empresas ativas conforme as atividades econômicas dos Energia do Mar



Fonte: Receita federal, 2025.

Quanto ao estoque de empregos no período de 2019 a 2023, apesar de um declínio de 30% entre 2019 e 2020, o setor atingiu seu auge em 2024, com 104 empregados.

**Gráfico 24** - Evolução do estoque de empregos da Energia do Mar, durante 2019 e 2024

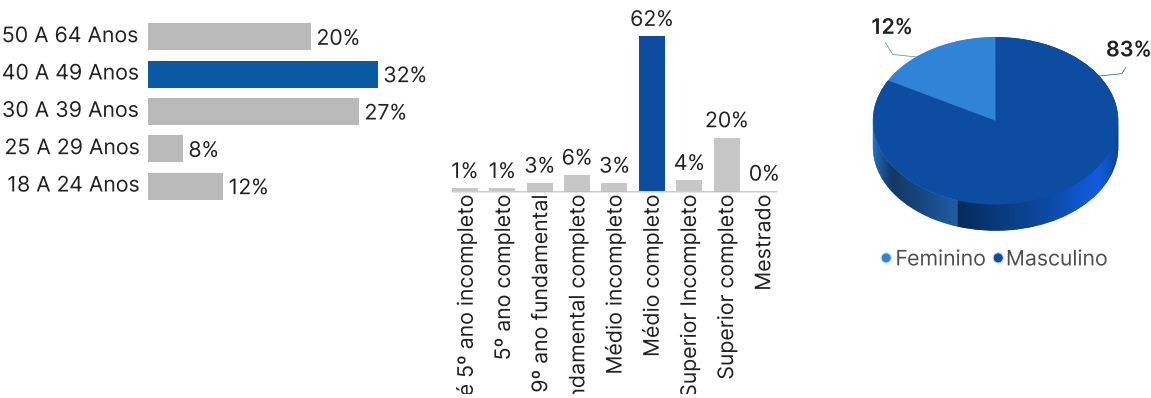


Fonte: RAIS, 2024



Em relação à escolaridade no setor de energia, observa-se que, em 2024, a maior parte do estoque de empregos é composta por pessoas com ensino médio completo, seguidas por aquelas com ensino superior completo. Além disso, as faixas etárias de 30 a 39 anos e de 40 a 49 anos concentram a maioria dos profissionais, com predominância do sexo masculino no setor.

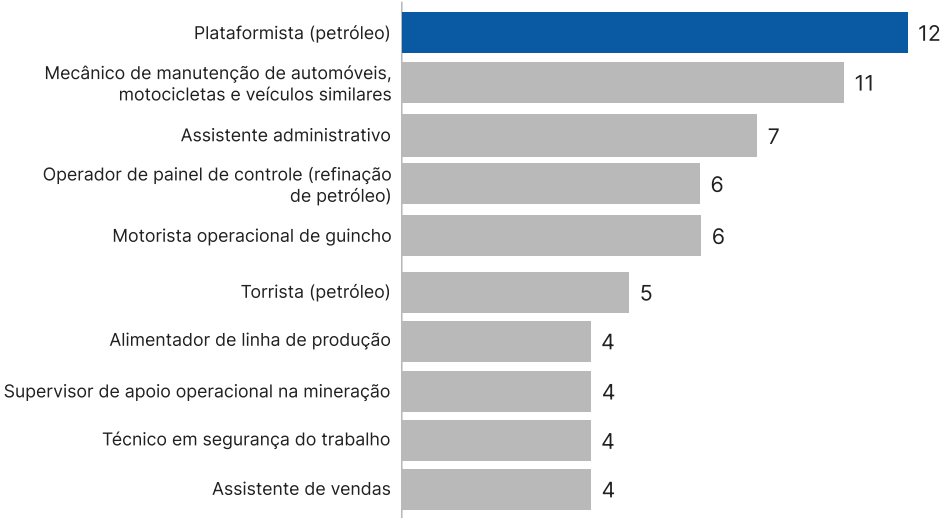
**Gráfico 25** - Faixa etária, escolaridade e gênero do estoque de empregos de 2024 da Energia do Mar



Fonte: RAIS, 2024.

Mecânico de manutenção de automóveis, motocicletas e veículos similares, Assistente administrativo e Operador de painel de controle (refinação de petróleo) estão entre as principais ocupações em Energia do Mar.

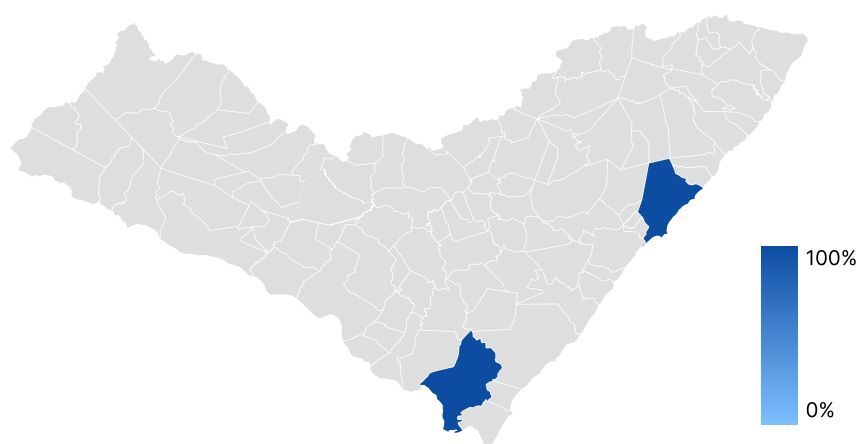
**Gráfico 26** - Principais ocupações em Energia do Mar



Fonte: RAIS, 2024

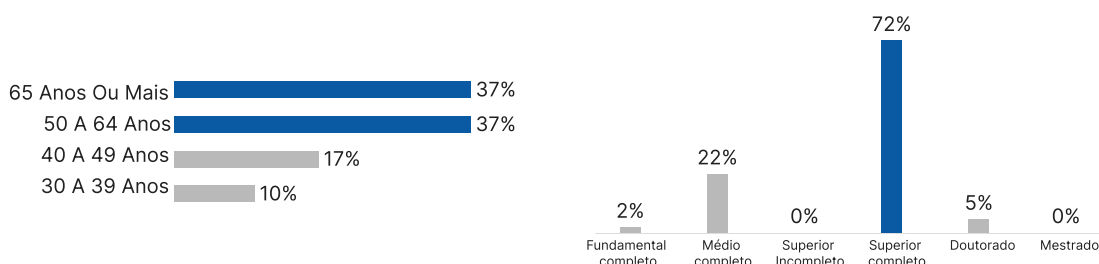
## Defesa do Mar

A defesa do mar compreende as atividades de administração e gestão de atividades de defesa nacional relacionadas ao mar. Em seu território, apenas Maceió e Penedo possuem sede da marinha.

**Figura 14** - Distribuição geográfica das empresas ativas da Defesa do Mar

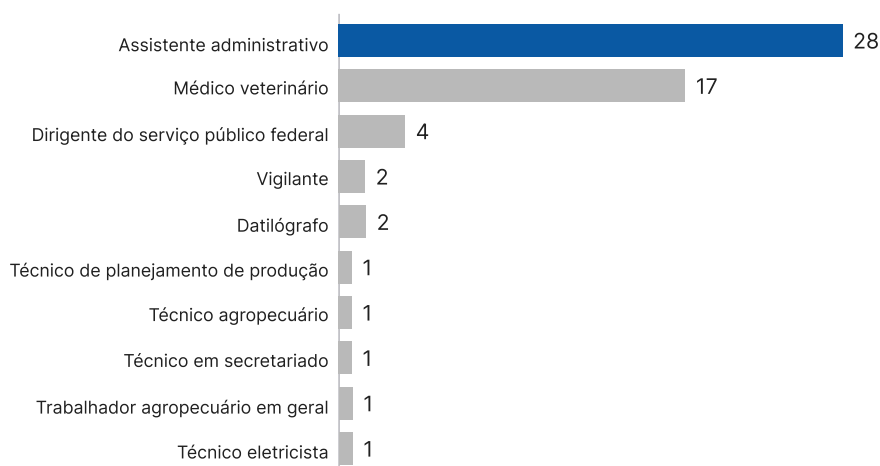
Fonte: Receita federal, 2025.

Em relação ao perfil de profissionais, esta linha é a que possui maior nível de escolaridade dentre as outras, onde 72% do estoque de empregos em 2023 possui nível superior completo. Também se observa um perfil mais de senioridade nas faixas etárias, com maioria de empregados na faixa de 50 a 64 ano e 65 anos ou mais.

**Gráfico 27** - Faixa etária, escolaridade e gênero do estoque de empregos de 2024 da Energia do Mar

Fonte: RAIS, 2023.

Das ocupações, observa-se Assistente administrativo e Médico veterinário como o maior índice de atuação neste setor.

**Gráfico 28** - Principais ocupações da Defesa do Mar

Fonte: RAIS, 2023



# Conclusão

Crédito: Lucas Meneses / Ascom Setur

A economia do mar em Alagoas apresenta uma forte predominância do setor de serviços, que concentra a maior parte das empresas ativas e do estoque de empregos. Destacam-se municípios litorâneos como Maceió e Maragogi, no qual o turismo impulsiona setores como Alimentos e Bebidas, Agências de Viagens e Hotéis. Apesar dos impactos negativos da pandemia de Covid-19, que causaram uma redução expressiva no número de empregos entre 2019 e 2020, o setor mostrou recuperação nos anos seguintes, impulsionado pela retomada econômica.

As Manufaturas do Mar, embora menos representativas em número de empresas e empregos, apresentam crescimento contínuo, principalmente no comércio de pescado. Já o setor de Transportes do Mar demonstra expansão significativa, sendo o principal modal para importações e exportações do estado, além de contar com um grande volume de empresas voltadas ao turismo marítimo.

Nos Recursos Vivos do Mar, a carcinicultura tem ganhado destaque, com Arapiraca se consolidando como referência na produção de camarão. O setor apresentou crescimento expressivo no estoque de empregos, demonstrando sua importância para a economia local. A Energia do Mar, por sua vez, é centrada na exploração de petróleo e gás natural, com baixa representatividade em fontes renováveis offshore. Ainda assim, o setor manteve um perfil técnico e



especializado, com destaque para profissionais de ensino médio e superior.

Para estudos futuros, recomenda-se uma análise mais aprofundada de cada linha, dada a escassez de pesquisas sobre a importância da Economia do Mar em Alagoas. Outra vertente de investigação poderia focar na sustentabilidade do ecossistema em meio às atividades econômicas, abordando a Economia Azul no estado. Além disso, estudos sobre perspectivas futuras da área, com aprofundamento em biotecnologia e energia offshore em Alagoas, também seriam relevantes.

Por fim, a economia do mar em Alagoas evidencia um dinamismo significativo, com setores interligados que impulsionam o desenvolvimento regional. Os dados analisados demonstram a relevância dessas atividades para a geração de emprego e renda no estado, além de apontar oportunidades para expansão e fortalecimento da economia azul na região.







## Referências

ANTAQ. **Painel Aquaviário – Dados estatísticos do setor portuário e aquaviário.** Disponível em: <https://aquarela.antaq.gov.br/single/?appid=7367309e-6dd4-4b72-bd0c-3998768f72bf&sheet=517b258c-f119-4b2d-80a8-7b536ddbeed2&opt=currsel%2Cctxmenu>. Acesso em: 31 jan. 2025.

BEIRÃO, André Panno; MARQUES, Miguel; RUSCHEL, Rogerio Raupp (orgs.). **O valor do mar: uma visão integrada dos recursos do oceano do Brasil.** 2. ed. revisada e ampliada. São Paulo, 2020.

BRASIL. **Portaria nº 239, de 2020.** Dispõe sobre a criação do Grupo Técnico “PIB do Mar”, no âmbito da Subcomissão para o Plano Setorial para os Recursos do Mar e designa sua composição. Marinha do Brasil, Ministério da Defesa, 2020.

BRASIL. Ministério do Trabalho e Emprego. **Relação Anual de Informações Sociais - RAIS: ano-base 2024 (Parcial).** Brasília, 2025.

BRASIL. Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços. **Base de dados Comex Stat – Importações por município (2023).** Disponível em: [https://balanca.economia.gov.br/balanca/bd/comexstat-bd/mun/IMP\\_2023\\_MUN.csv](https://balanca.economia.gov.br/balanca/bd/comexstat-bd/mun/IMP_2023_MUN.csv). Acesso em: 27 jan. 2025

CARVALHO, Andréa Bento. **Economia do mar: conceito, valor e importância para o Brasil.** 2018. Tese (Doutorado em Economia do Desenvolvimento) – Programa de Pós-Graduação em Economia do Desenvolvimento, Escola de Negócios, Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, 2018.

IBGE. **Censo Demográfico 2022.** Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, 2022. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br>. Acesso em: 15 jan. 2025.

COSTA, Wanderley Messias da. **Projeção do Brasil no Atlântico Sul: geopolítica e estratégia.** Confins, n. 22, 2014. Disponível em: <http://journals.openedition.org/confins/9839>. DOI: <https://doi.org/10.4000/confins.9839>. Acesso em: 15 jan. 2025.

FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DO CEARÁ. **Rotas estratégicas setoriais: estudo socioeconômico: economia do mar.** Fortaleza: Federação das Indústrias do Estado do Ceará, 2017. 80 p. ISBN 978-85-66828-33-7.

IBGE. **Produto Interno Bruto dos Municípios 2021.** Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/estatisticas/economicas/contas-nacionais/9088-produto-interno-bruto-dos-municipios.html>. Acesso em: 27 jan. 2025.

IBGE. **Produto Interno Bruto dos Municípios 2021.** Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/al/maceio/pesquisa/38/47001?tipo=ranking>. Acesso em: 18 jan. 2025.

## Referências

IBGE. **Municípios costeiros**. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/geociencias/organizacao-do-territorio/estrutura-territorial/34330-municipios-costeiros.html>. Acesso em: 12 jan. 2025.

LINDOSO, Dirceu. Interpretação da província: estudo da cultura alagoana. 3. Ed. Maceió: EDUFAL, 2015

KILDOW, J. T.; McILGORM, A. **The importance of estimating the contribution of the oceans to national economies**. Marine Policy, v. 34, p. 367–374, 2010.

MARINHA DO BRASIL. **Amazônia Azul**. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/pt-br/amazoniaazul>. Acesso em: 12 jan. 2025.

PORTO DE MACEIÓ. **História**. Disponível em: <https://www.portodemaceio.com.br/porta/historia>. Acesso em: 31 jan. 2025.

PORTO DE MACEIÓ. **Indicadores operacionais - ano 2024**. Disponível em: <https://www.portodemaceio.com.br/porta/indicadores-operacionais-ano?ano=2024&tipo=>. Acesso em: 27 jan. 2025.

PORTO DE MACEIÓ. **Porto de Maceió inicia temporada de cruzeiros com dois navios nesta quarta-feira (8)**. Disponível em: <https://www.portodemaceio.com.br/porta/post/porto-de-maceio-inicia-temporada-de-cruzeiros-com-dois-navios-nesta-quarta-feira-8>. Acesso em: 27 jan. 2025.

ROMÃO, Viviane da Silva; SANTOS, Alexandre Felipe de Vasconcelos; BADIRU, Ajibola Isau. **Ocupação de Maceió traçada desde o Porto de Jaraguá até o Plano Diretor**. In: **4º GeoAlagoas – Simpósio sobre as geotecnologias e geoinformação no Estado de Alagoas**, 2016, Maceió, Alagoas.

RODRIGUES, Rosemary Lopes. **Caminhos da urbanização: rede urbana da província de Alagoas no século XIX, Maceió e vale do rio Mundaú**. 2024. Tese (Doutorado em Arquitetura e Urbanismo) – Instituto de Arquitetura e Urbanismo, Universidade de São Paulo, São Carlos, 2024

SANTOS, Thauan (org.) et al. **Economia azul: vetor para o desenvolvimento do Brasil**. São Paulo, SP: Essential Idea Editora, 2022.



***FIEA IEL SESI SENAI***

Economia do Mar em  
Alagoas

[observatorio@sistemapiea.com.br](mailto:observatorio@sistemapiea.com.br)

---